

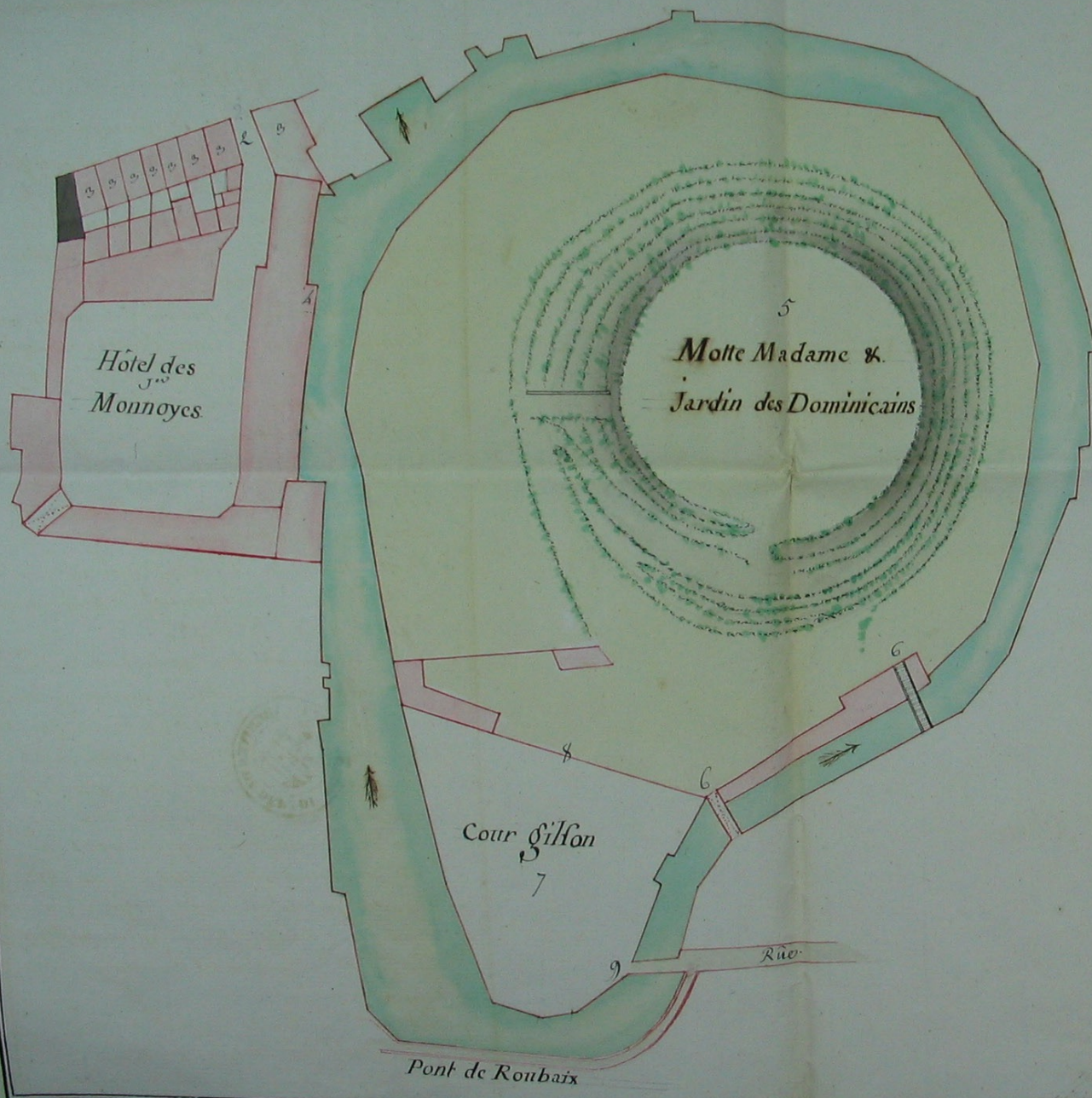
LILLE, une histoire au fil de l'eau

Lemeiter Richard – 28 mars 2026



Plan de L'ancienne demeure du chatelain de Lille et de la Motte Madame Chef-lieu
de la Cour et Halle de Balempin dans la Situation actuelle au 1^r. May 1782.

J. Combart: architecte
Général de
l'Etat et de
la Ville

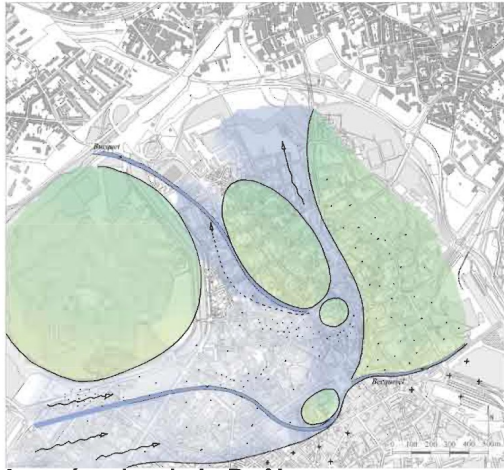


Legende.

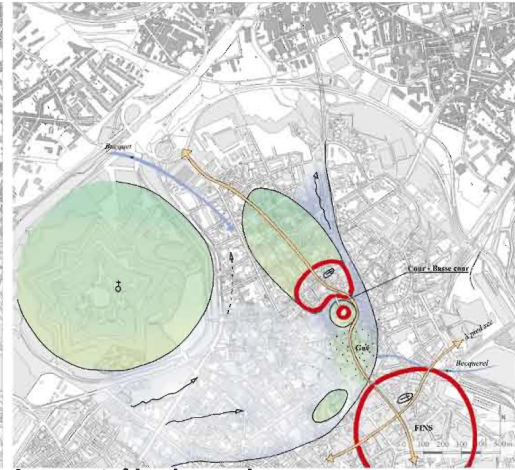
- 1^{re} Cour entourée de bâtiments à l'usage de l'hôtel des Monnoyes, ou soit autrefois la Maison seigneuriale du chatelain et ou sont encore conservées dans un greffe ou dépôt, les archives de la châtellenie.
- 2 Porte d'entrée Rue de S^r Pierre.
- 3 huit maisons mentionnées aux anciens dénombrements comme étant au pourpoint de l'hôtel du chatelain, et faisant face à l'hôpital Comptable.
- 4 Vole d'un pont qui servoit autrefois de communication entre la maison seigneuriale et la motte ou étoient les jardins du chatelain.
- 5 Motte madame et Jardin accordé par le Roy aux Dominicains de Lille vers la fin du siècle dernier.
- 6 Voies de communications construites par les Pères Dominicains pour entrer dans leur jardin ou ils aboutissent d'une porte à l'autre et leur servent.
- 7 Cour Gilson qui fait partie de l'église et est située la motte madame; mais qui n'est pas entrée dans la donation faite aux Pères Dominicains parce qu'elle avoit été déjà précédemment achetée dès l'an 1418 par arrêt de Parlement de Douay du 30 Juin 1701.
- 8 Muraille qui sépare la Cour Gilson de l'enceinte de la motte et qui a été achetée au profit de la Ville par arrêt de Parlement de Douay du 30 Juin 1701.
- 9 Port sur la Rivière servant d'entrée particulière dans la Cour Gilson et de communication de cette Cour avec la rue du pont de Roubaix.

LA GENEALOGIE DES LIEUX

1 - Le temps géologique et le haut moyen-âge



Le méandre de la Deûle



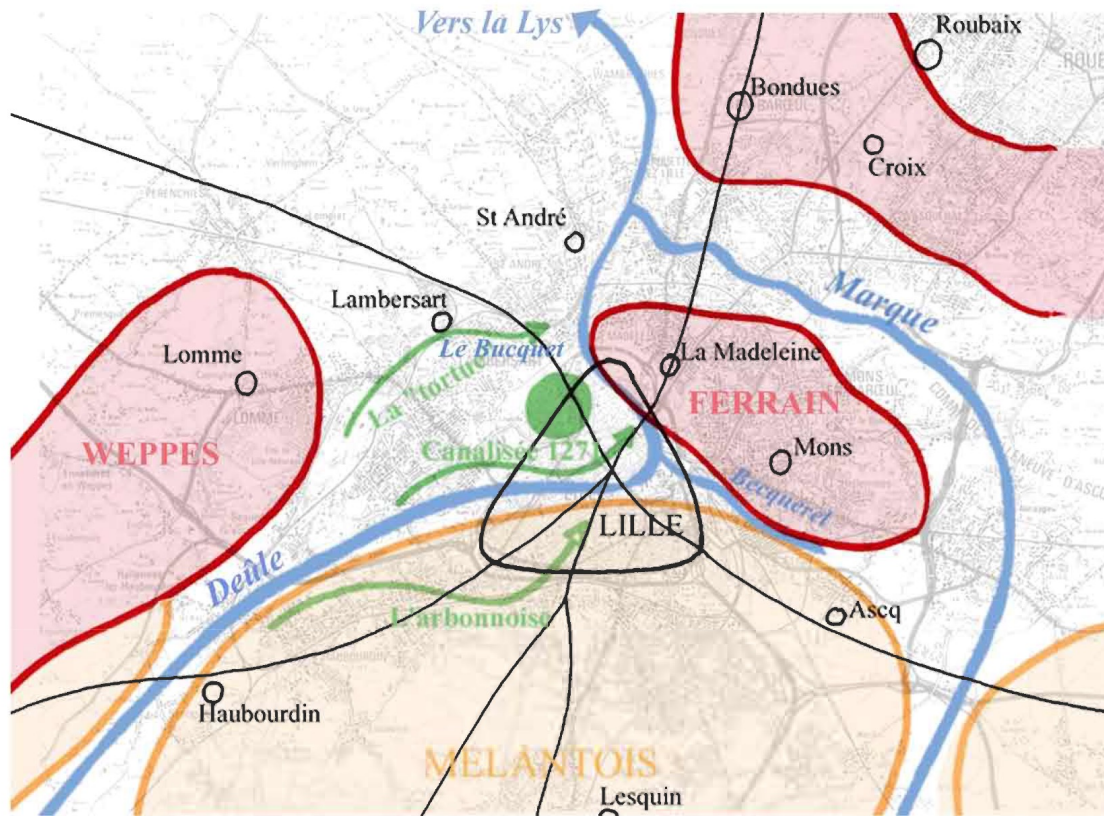
Le contrôle des voies



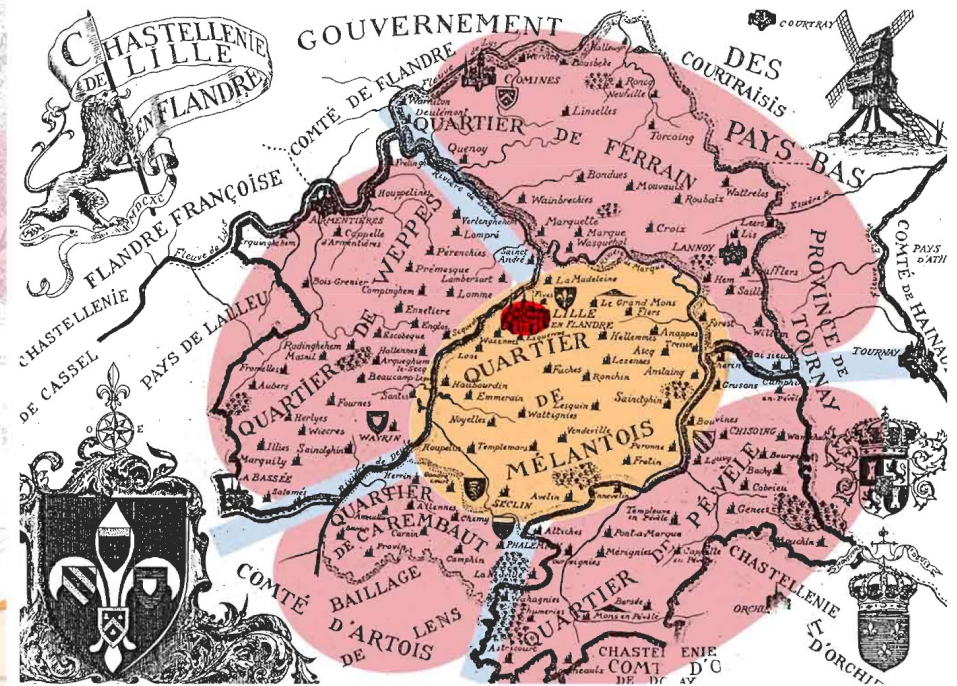
La couture du grand marché



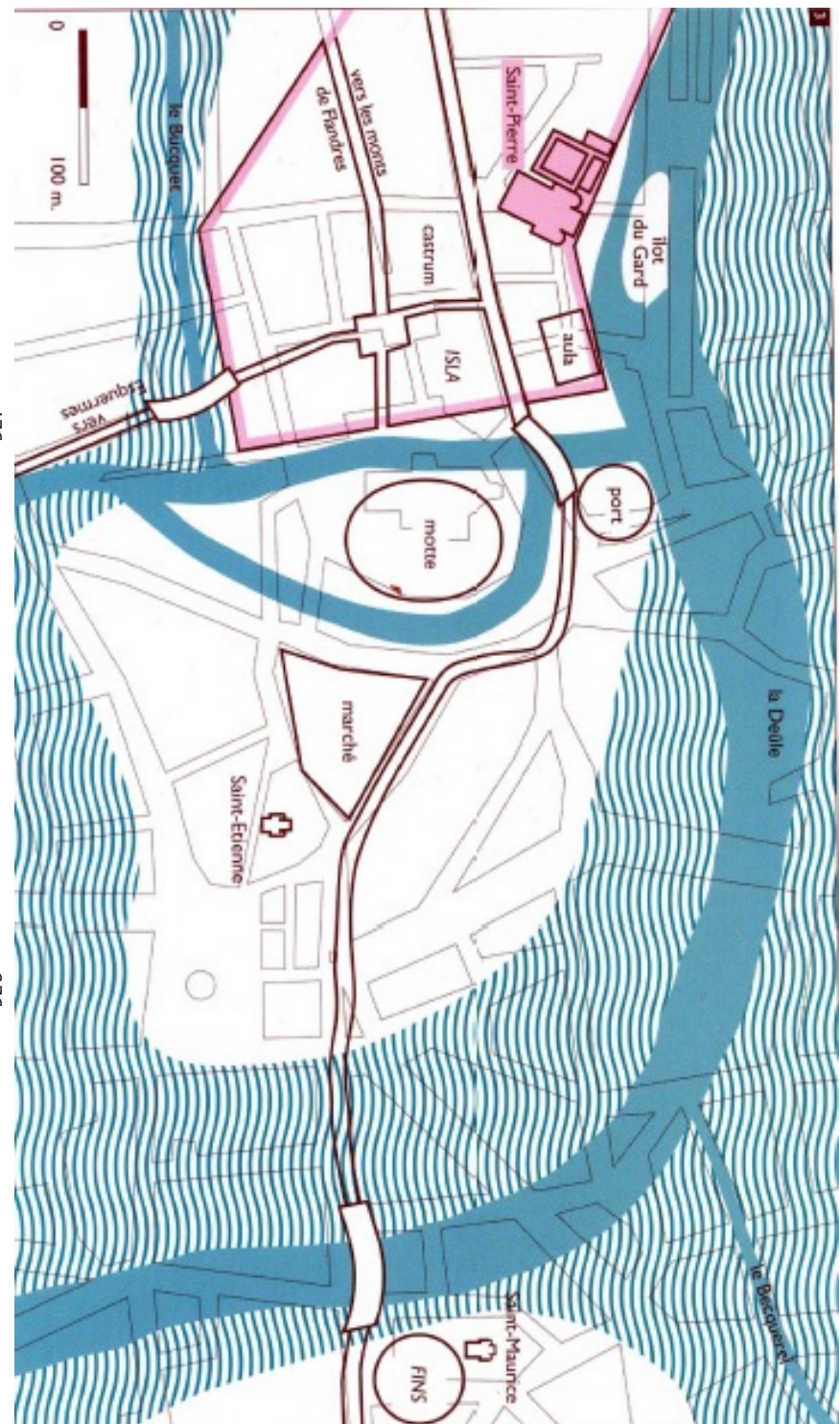
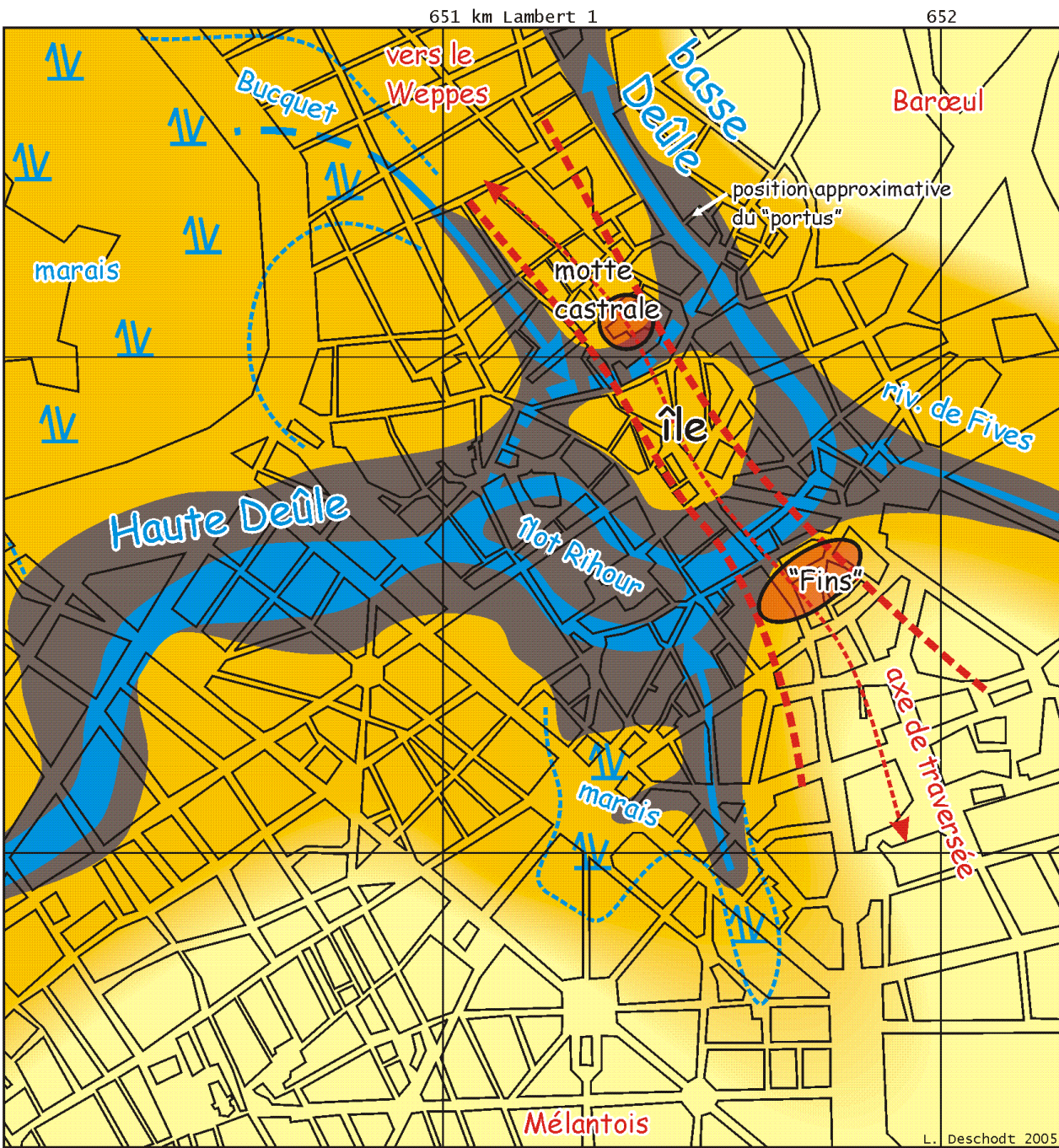
Les accroissements Est-Ouest



Remise en eau de l'avenue du Peuple Belge et revalorisation du bras de la Basse Deûle



Fbg234 / SOGREAH / E. Poncelet / AXECO – 10 avril 2009





An 1000 : Isla



An 1000



1708



1880



2026



Source : Ville de Lille

Typologie des principales masses d'eau

Les cours d'eau (ruisseaux, rivières, canaux) représentent sur le territoire de Lille Métropole à l'heure actuelle :

12 km de cours d'eau dont 9 km navigables sur les communes de Lille-Lomme-Hellemmes

220 km de cours d'eau dont 84 km navigables, 60 km pour la Deûle sur le territoire de Lille Métropole.

Le débit de la Deûle est en moyenne de 4m³/s à Don et de 8 m³/s à Wambrechies, à l'aval de sa confluence avec la Marque

Les plans d'eau répartis en biefs (masses d'eau à la même cote)

La Haute Deûle

Retenue des écluses du Grand Carré et de la Barre
Cote normale 18,68 m

La Moyenne Deûle

Retenue de l'ancienne écluse de Saint-Hélène
Cote normale 17,22 m

La Basse Deûle

Retenue de l'écluse de Quesnoy-sur-Deûle
Cote normale 14,72 m

Tenir compte également de la cunette de la Citadelle, dont les sections peuvent être assimilées à des biefs, dont les cotes normales sont de 17,18 m, 16,85 m, 16,69 m et 16,26 m.

NOTA : plus hautes eaux navigables à +30 cm, soit 250 000 m³ de stockage dans le bief du Grand Carré.

LA MADELEINE

SAINT-ANDRÉ

Etude de faisabilité
Basse Deûle

Les plans d'eau par catégorie (et par régime juridique)

État - VNF

L'antenne Bauvin-Lys (Deûle) à grand gabarit
Voie appartenant au réseau magistral de VNF Sur le territoire de Lomme-Lille-Hellemmes – un linéaire de 3700 m plus les 140m de l'écluse du Grand Carré, soit près d'un million de m³ d'eau (incluant la darse du port de Lille)

Décentralisable - LMCU

L'ancien canal de la Deûle
Bras de Canteleu avec son amorce à l'amont et le bassin des Bois Blancs
un linéaire de 2250 m, volume estimé 90 000 m³
Vieille Deûle jusqu'à l'écluse de la Barre, 990 m, volume estimé 55 000 m³
Vieille Deûle en aval de l'écluse de la Barre, 1350 m, volume estimé 60 000 m³
La Basse Deûle
hors territoire d'étude, sauf l'antenne vers l'Usine élévatrice, 380 m, volume estimé 15 000 m³

Site classé

La Citadelle
Système complexe en grande partie asséché, mais la cunette représente environ 1400 m de voie d'eau, volume estimé à 30 000 m³

LAMBERSART

Vieux Lille

Écluse du Grand Carré
Écluse de la Citadelle (projet)

Écluse de la Barre

Vauban Esquermes

Centre

Objectif ruissellement urbain plus propre

LOMME

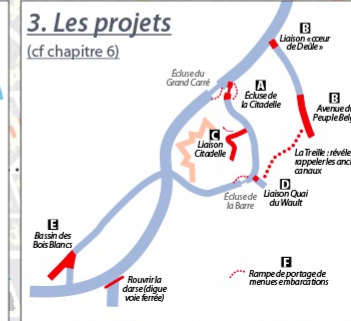
Bois-Blancs

Wazemmes

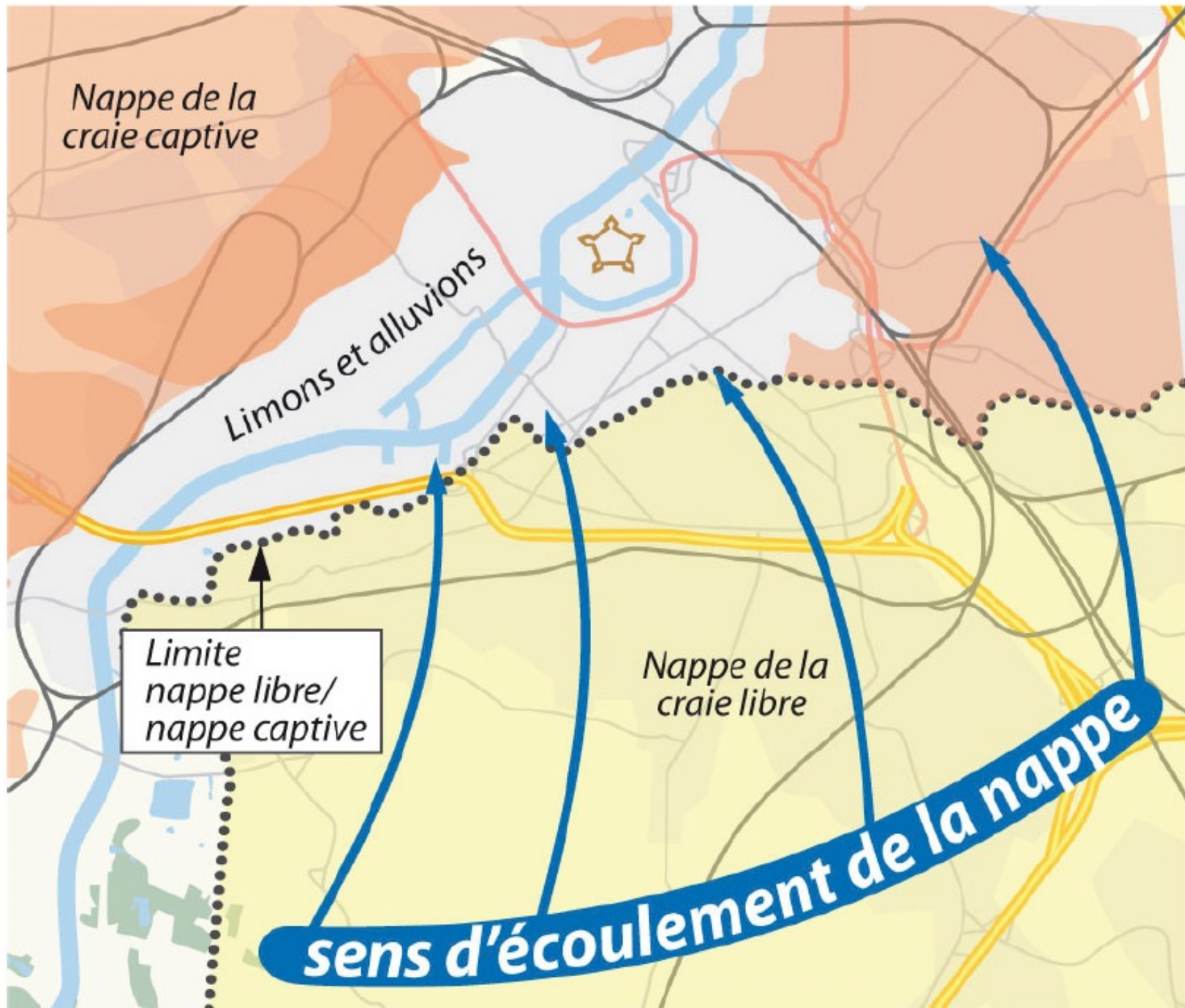
Ports de Lille

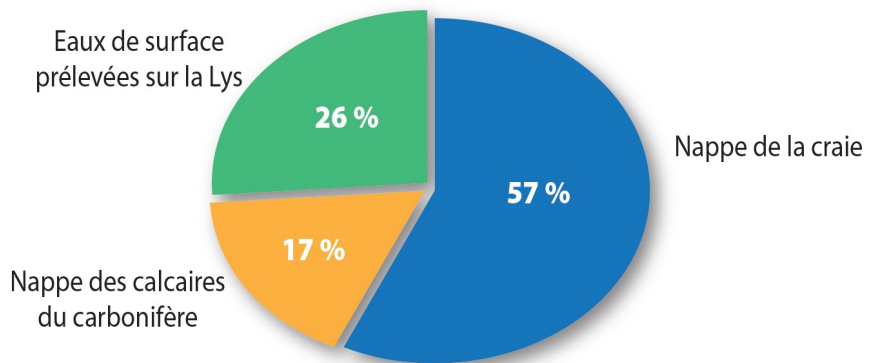
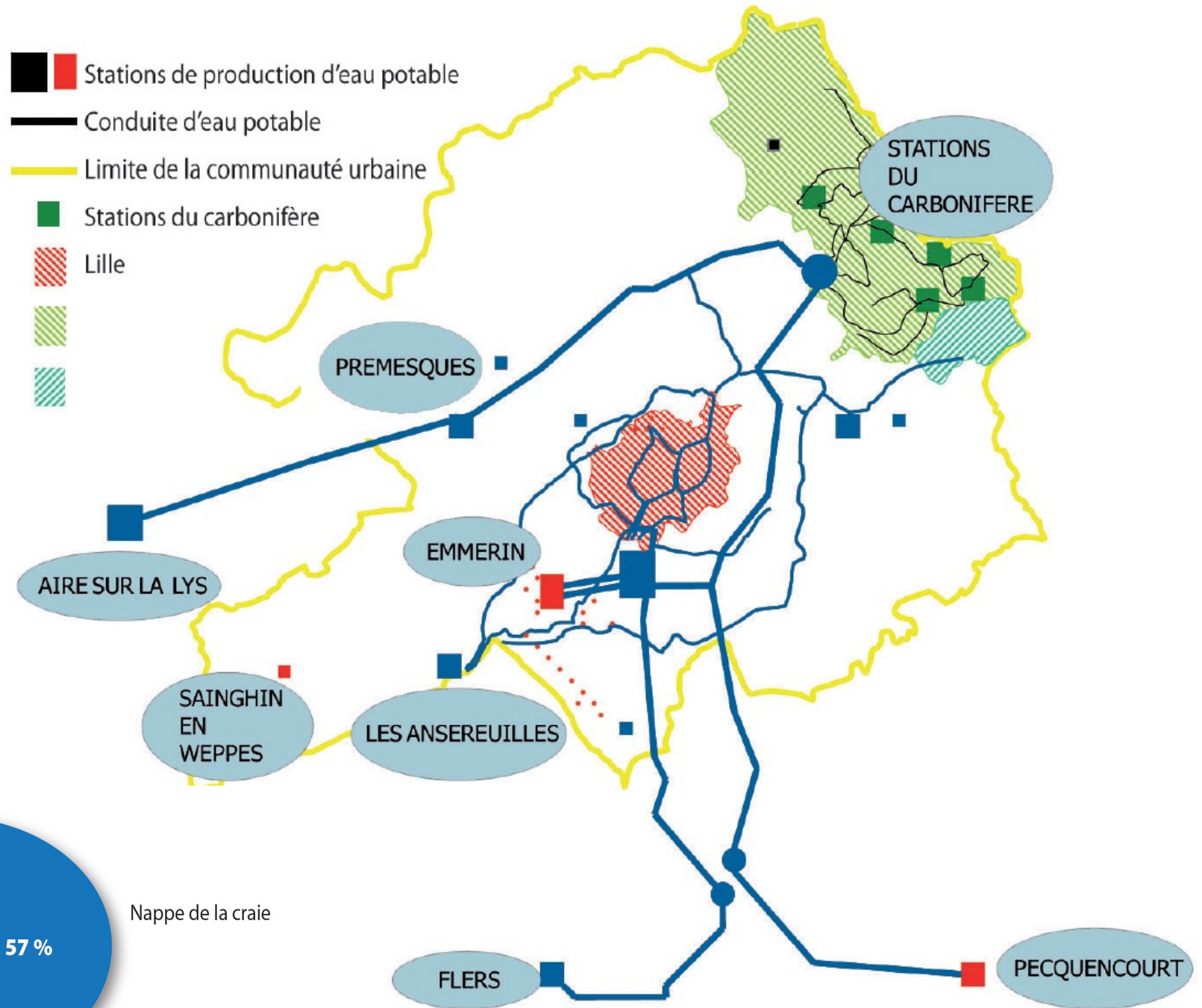
LOOS

Source : Ville de Lille



Moulines

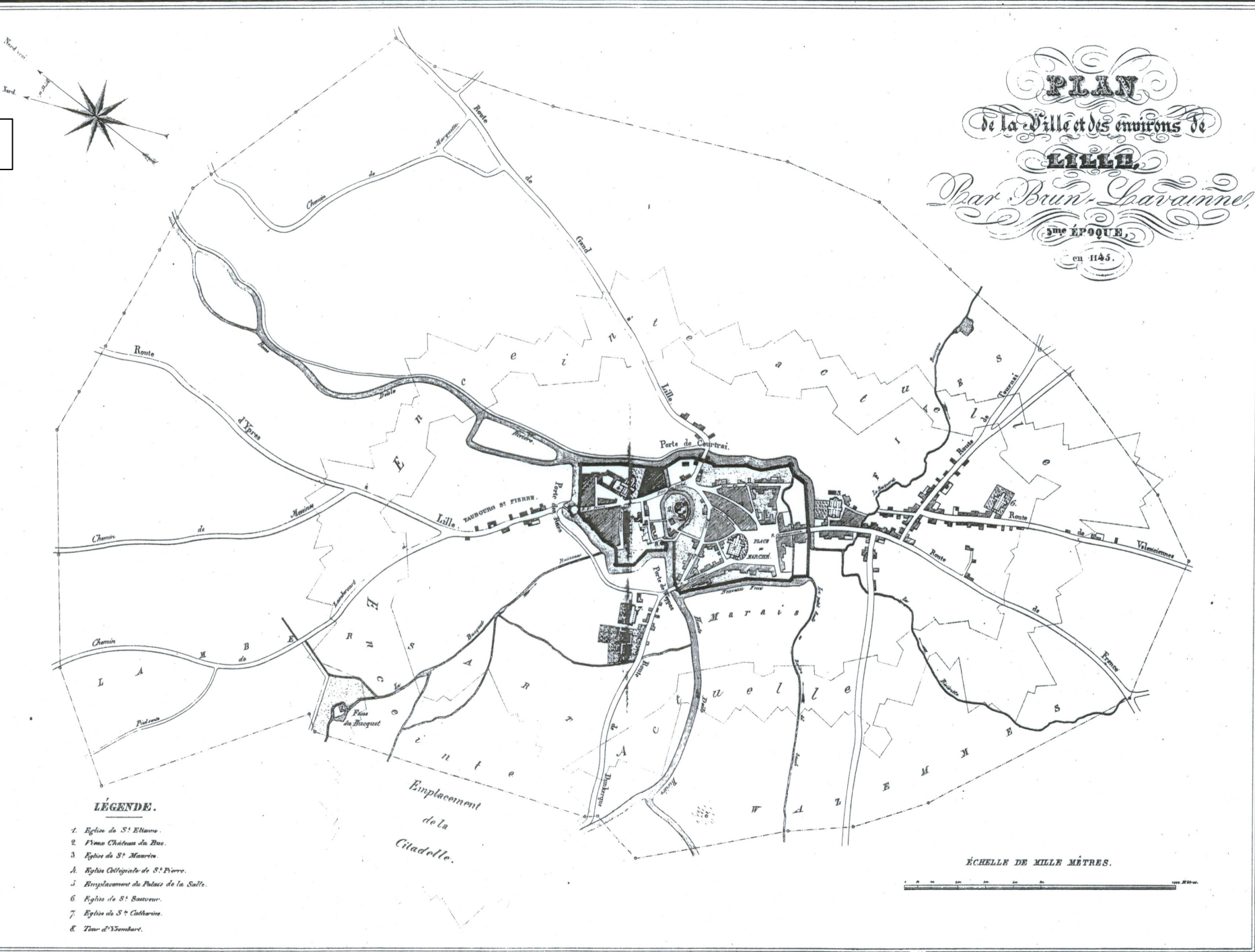






1145

PLAN
de la Ville et des environs de
LILLE.
Par Brun, Savainne,
2^{ME} ÉPOQUE
 en 1145.



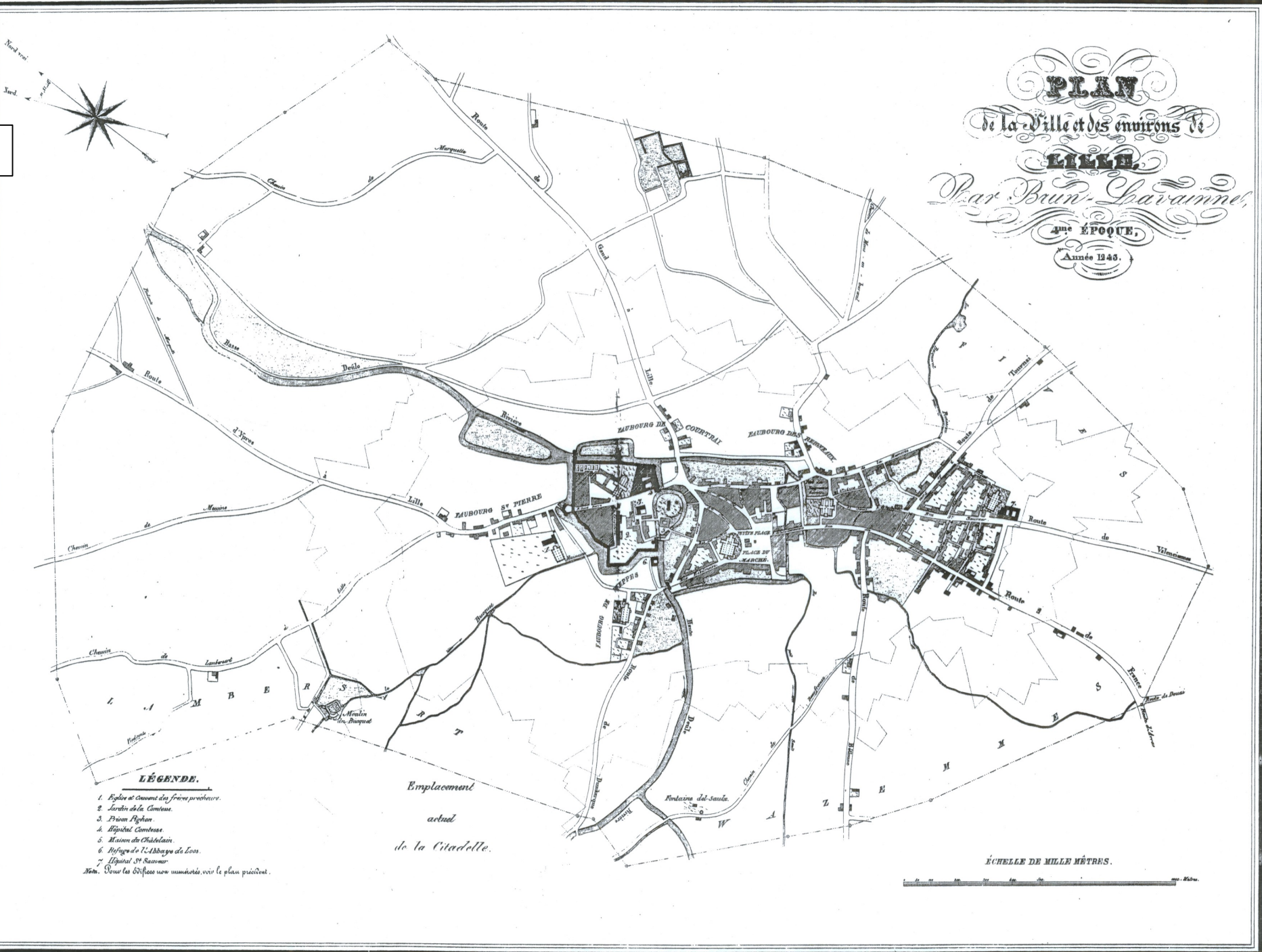
- LÉGENDE.**
1. Eglise de S^t Etienne.
 2. Pons Chateaux du Bus.
 3. Eglise de S^t Maurice.
 4. Eglise Collégiale de S^t Pierre.
 5. Emplacement du Palais de la Salle.
 6. Eglise de S^t Sauveur.
 7. Eglise de S^t Catharine.
 8. Tour d'Yves.

Emplacement
 de la
 Citadelle.

ÉCHELLE DE MILLE MÈTRES.

1243

PLAN
 de la Ville et des environs de
LILLE,
 Par Brun, Charavainel,
 1^{re} ÉPOQUE,
 Année 1845.



LÉGENDE.

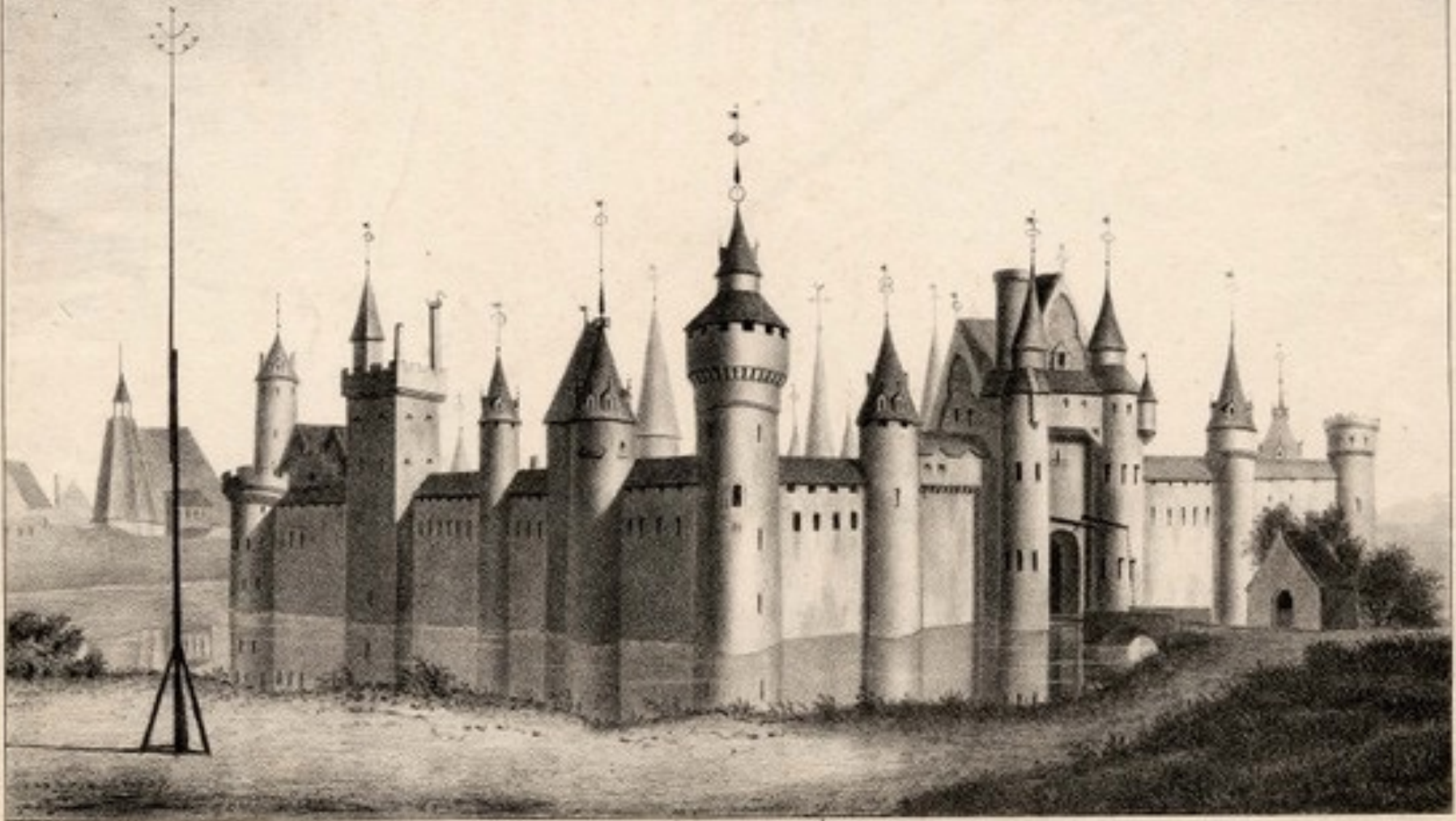
1. Eglise et Couvent des frères prêcheurs.
 2. Jardin de la Comtesse.
 3. Prém. Nijhon.
 4. Hôpital Comtesse.
 5. Maison de Châtelain.
 6. Hôpital de l'Abbaye de Loos.
 7. Hôpital St Saviour.
- Rem. Pour les différes numéros voir le plan précédent.

Emplacement
actuel
de la Citadelle.

ÉCHELLE DE MILLE MÈTRES.



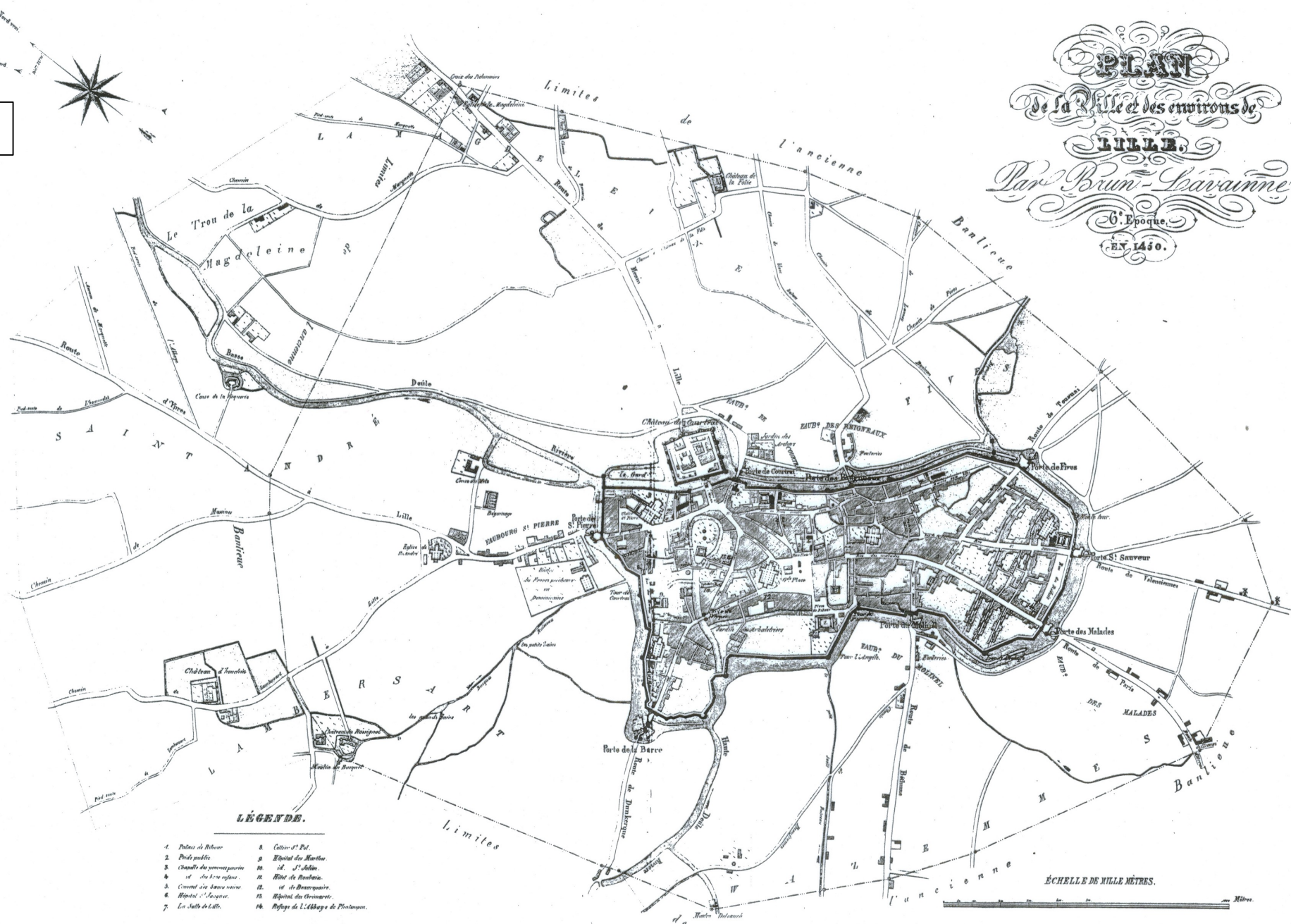
*Le château de Courtrai **construit à partir de 1299**
au nord-est de Lille sur ordre de Philippe le Bel
après le siège de 1297, achevé en 1391
et progressivement démoli à partir de 1577 .*



Lille. - Un ancien château de Courtrai

1450

PLAN
 De la Ville et des environs de
LILLE.
 Par Brun-Guillaume.
 6^e Époque.
 EN 1450.

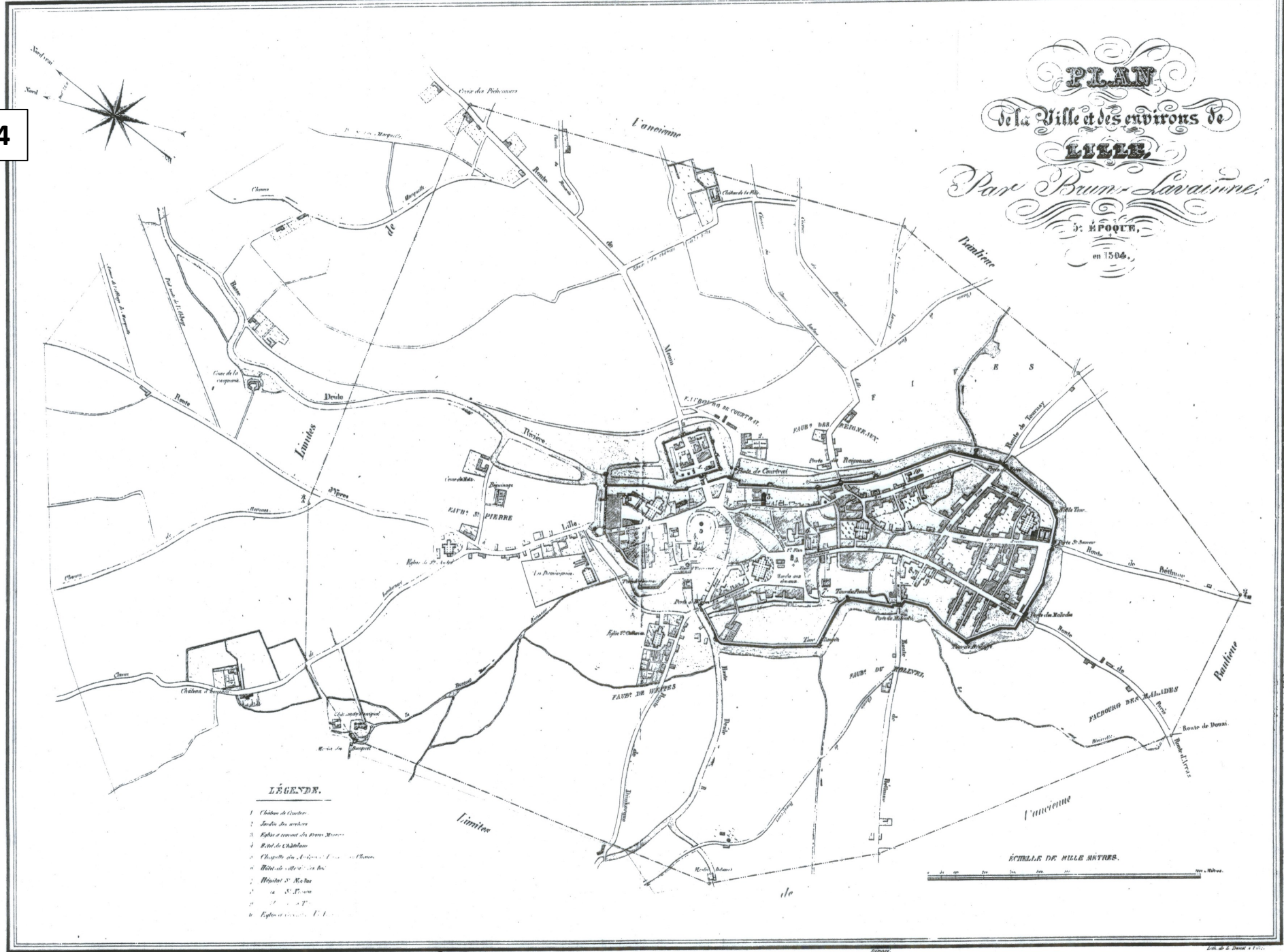


LÉGENDE.

- | | |
|----------------------------|------------------------------------|
| 1. Palais de Robour | 8. Collège St. Pat. |
| 2. Palais de Justice | 9. Hôpital des Malades |
| 3. Chantiers des garnisons | 10. St. L'Église |
| 4. St. des Arts | 11. Hôtel de Robour |
| 5. Couvent des Augustins | 12. St. de Desauguier |
| 6. Hôpital St. Jacques | 13. Hôpital des Orphelins |
| 7. Les Salles de Lille | 14. Refuge de L'abbaye de Montpas. |

ÉCHELLE DE MILLE MÈTRES.

1504



Source : Ville de Lille



Lith. Et. Ballezou. L. 1841

LA COLLÉGIALE DE ST PIERRE
Vue prise de la Place du Château

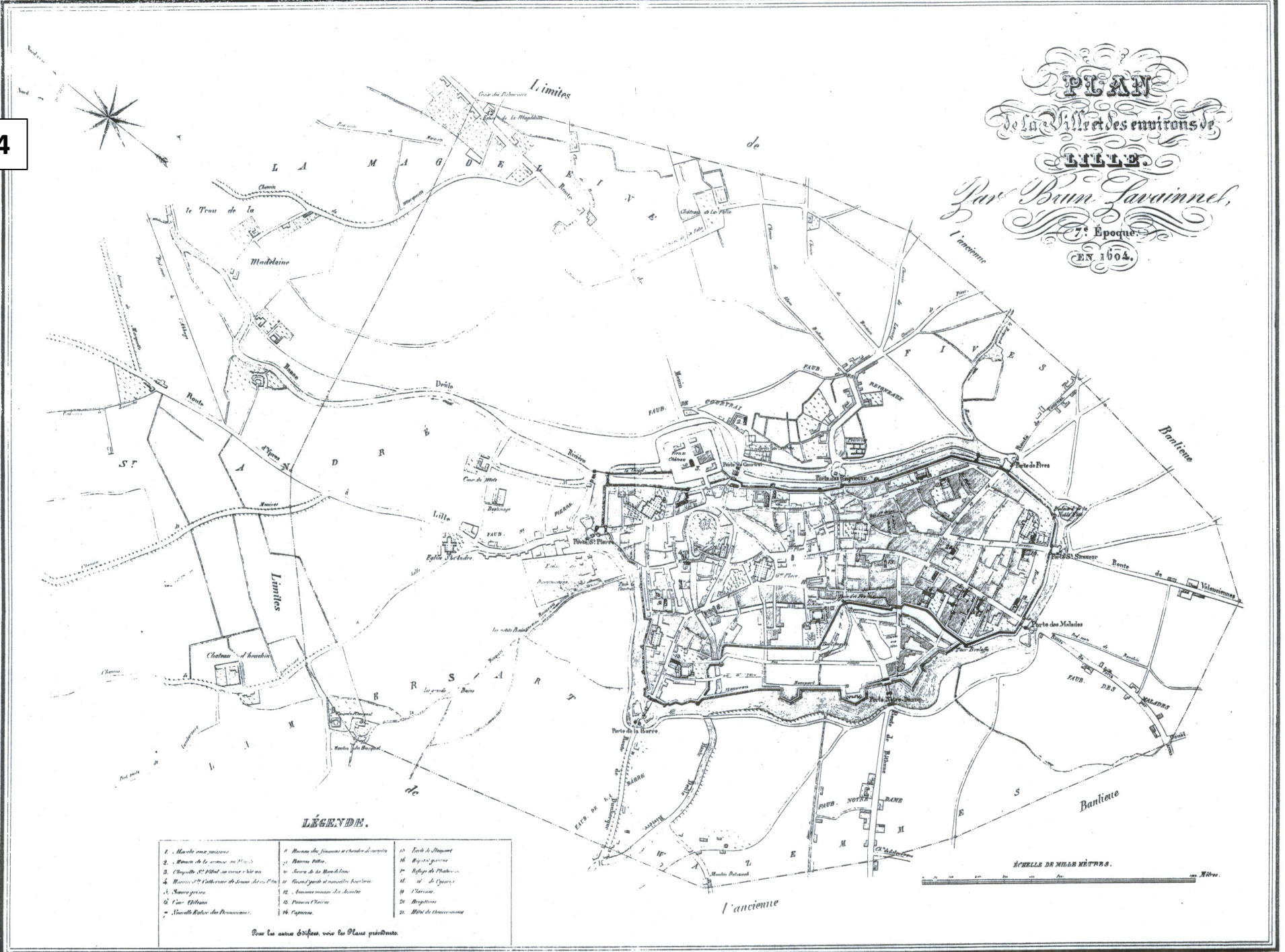
Plan de Jacques DEVENTER

1572



1604

PLAN
 de la Ville et des environs de
LILLE
 Par *Brun Lavainne*,
 7^e Époque
 EN 1604.



LÉGENDE.

1. Mur de la ville ancienne	4. Borne des Domaines à l'entrée de la ville	13. Fort de S. Augustin
2. Rempart de la ville au commencement de la ville	5. Borne de la ville	14. Borne de la ville
3. Chapelle de S. Pierre au commencement de la ville	6. Borne de la ville	15. Borne de la ville
4. Borne de S. Pierre de la ville de la ville	7. Borne de la ville	16. Borne de la ville
5. Borne de la ville	8. Borne de la ville	17. Borne de la ville
6. Borne de la ville	9. Borne de la ville	18. Borne de la ville
7. Borne de la ville	10. Borne de la ville	19. Borne de la ville
8. Borne de la ville	11. Borne de la ville	20. Borne de la ville
9. Borne de la ville	12. Borne de la ville	21. Borne de la ville

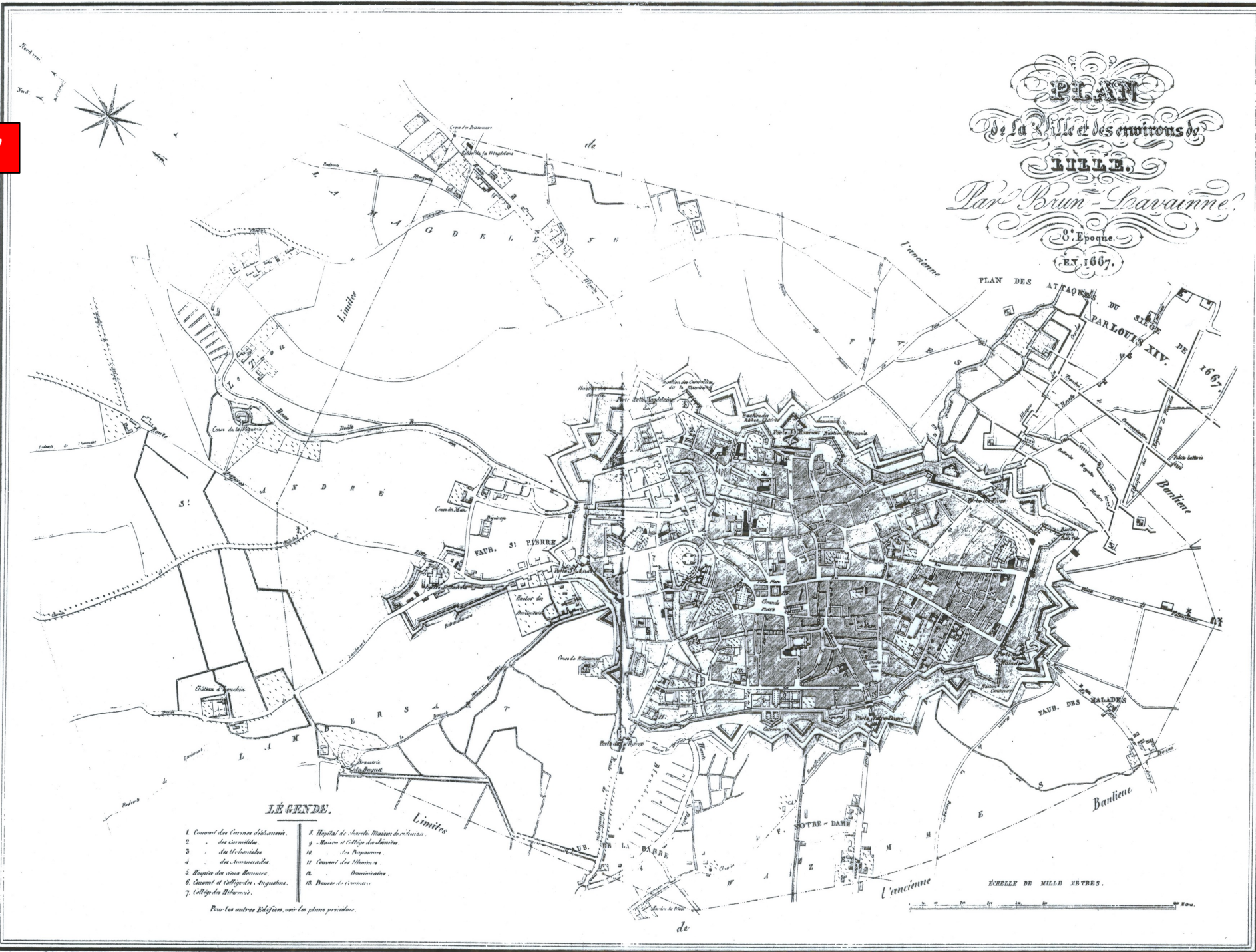
Pour les autres édifices voir la Planse précédente.

ÉCHELLE DE MILLE MÈTRES.
 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

1667

PLAN
De la Ville et des environs de
LILLE.
Par Brun-Savanne.
 8. Epoque.
 EN 1667.

PLAN DES ATTAQUES
 PAR LOUIS XIV.
 DE 1667



LÉGENDE.

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Couvent des Carmes déchaussés. | 8. Hôpital de Sainte-Marie de réclusion. |
| 2. des Carmélites. | 9. Maison et Collège des Jésuites. |
| 3. des Ursulines. | 10. des Dominicains. |
| 4. des Annonciades. | 11. Couvent des Minimes. |
| 5. Hôpital des vieux Invalides. | 12. Dominicaine. |
| 6. Couvent et Collège de Angoulême. | 13. Maison de Commerce. |
| 7. Collège de Mémoires. | |

Pour les autres Edifices, voir les plans précédents.

ECHELLE DE MILLE METRES.

*Le 28 juillet 1667, grâce aux travaux de siège dirigés par Vauban, **Lille** est prise par Louis XIV sans grandes difficultés*





Pl. XVII.
Plan de la Ville de Lille



Source : Ville de Lille

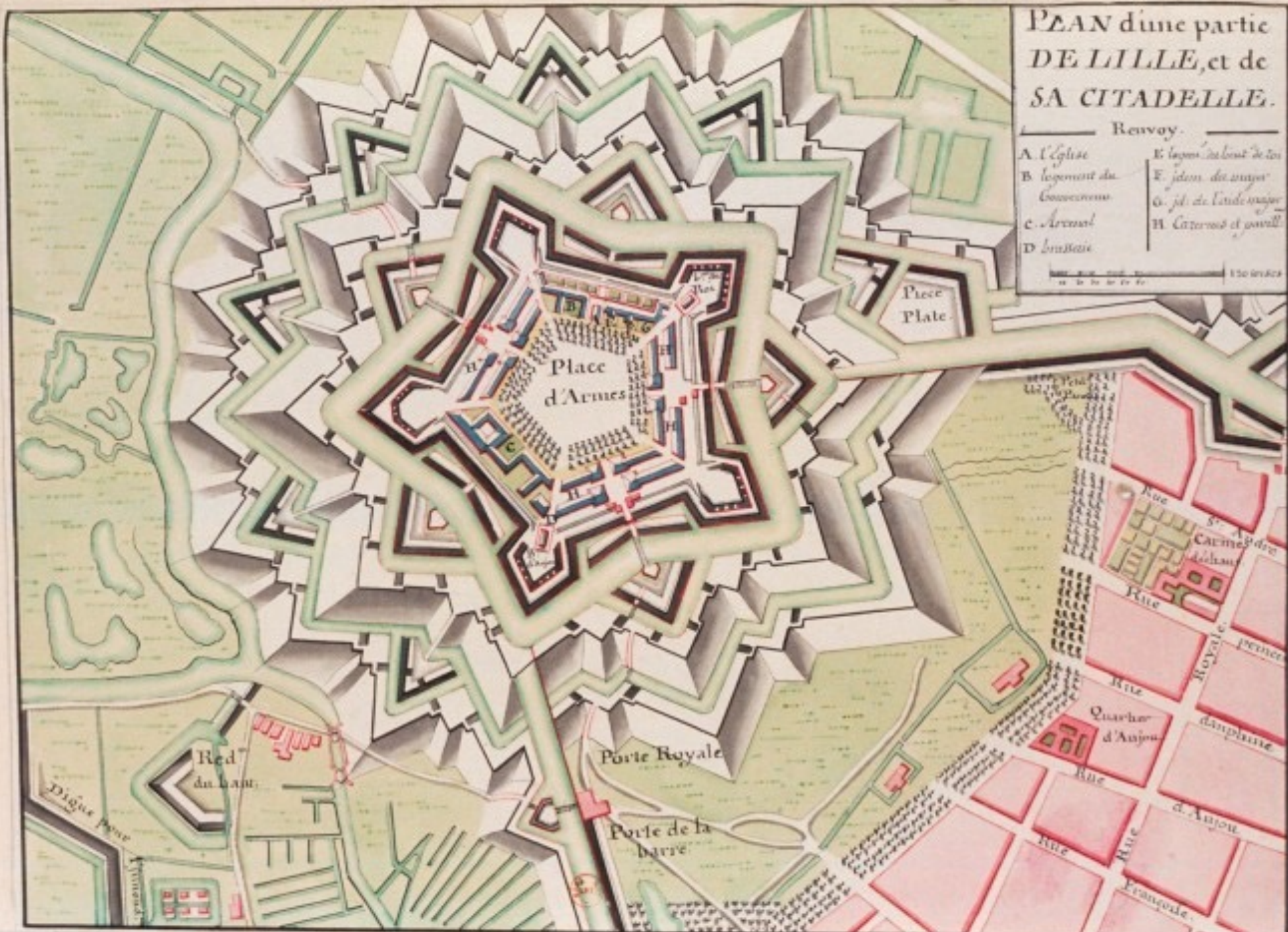
Nord.

PLAN d'une partie DE LILLE, et de SA CITADELLE.

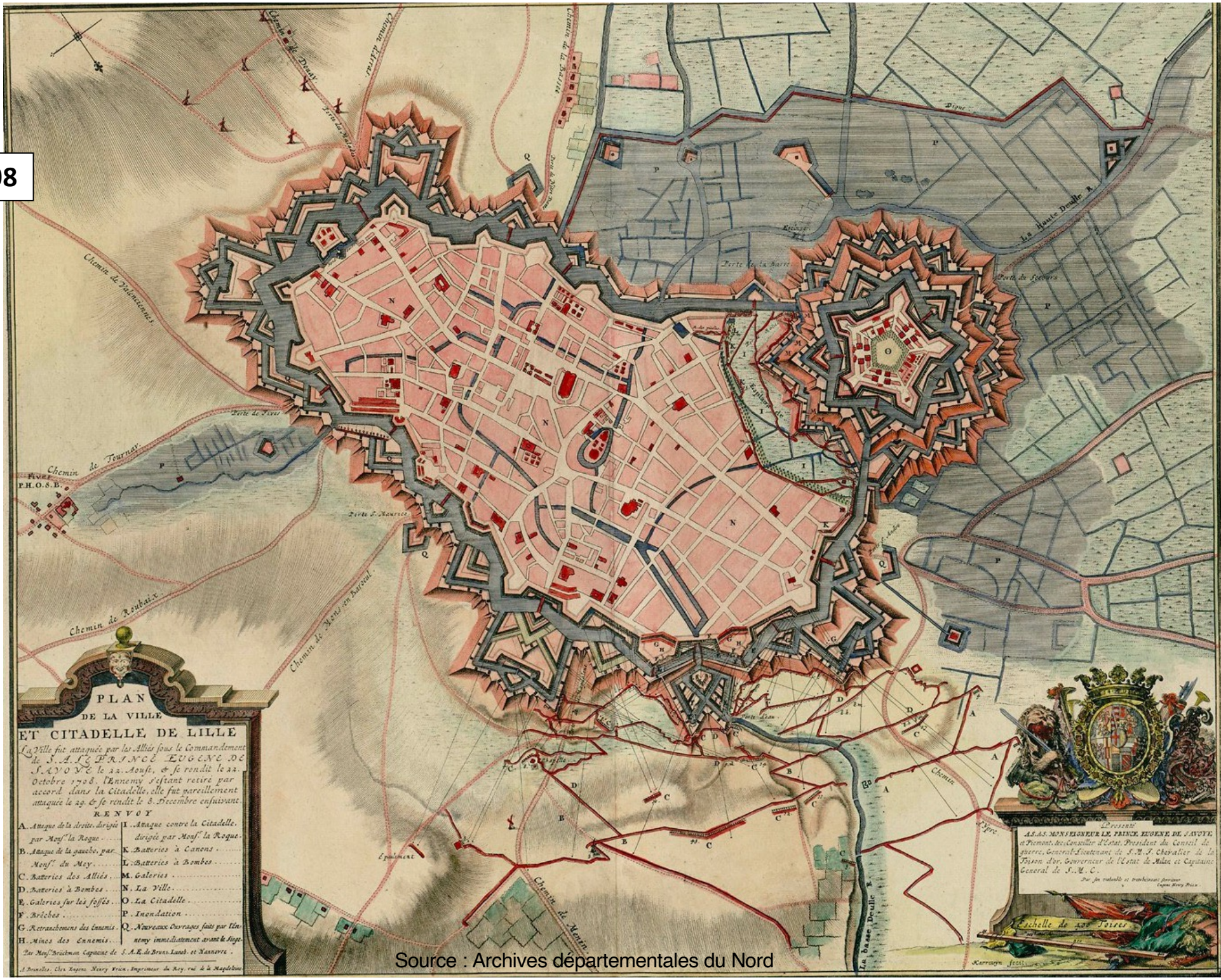
Revoy.

- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| A. L'Église | E. Logis du bastion de la |
| B. Logement du
Gouverneur | F. idem des sapeurs |
| C. Arsenal | G. J. de l'artillerie |
| D. Bourgeois | H. Casernes et poudr. |

1750 toises



1708



PLAN DE LA VILLE ET CITADELLE DE LILLE

La Ville fut attaquée par les Alliés sous le Commandement de S. A. S. FRANÇOIS EUGENE DE SAVOIE le 22. Aoust, & se rendit le 22. Octobre 1708. L'ennemy s'estant retiré par accord dans la Citadelle, elle fut parcellément attaquée le 29. & se rendit le 8. Decembre ensuiuant.

RENVOY

A. Attaque de la droite, dirigée par Monsieur la Reque.	I. Attaque contre la Citadelle, dirigée par Monsieur la Reque.
B. Attaque de la gauche, par Monsieur du Mey.	K. Batteries à Canons.
C. Batteries des Alliés.	L. Batteries à Bombes.
D. Batteries à Bombes.	M. Galeries.
E. Galeries sur les fossés.	N. La Ville.
F. Brèches.	O. La Citadelle.
G. Retranchemens des ennemis.	P. Inondation.
H. Mines des ennemis.	Q. Nouveaux Ouvrages faits par l'ennemy immédiatement avant le Siege.

Sur Monsieur Capitaine de S. A. R. de Bruns Lunz et Bannere.

A. Bouelle, Chez Jacques Henry Freres, Imprimeurs du Roy, rue de la Harpe.

Le present

LES MONSIEURS LE PRINCE EUGENE DE SAVOIE
 de Piemont, des Conseils d'Etat, President du Conseil de Guerre, General-Lieutenant de S. M. I. Chevalier de la Toison d'or, Gouverneur de l'Etat de Milan et Capitaine General de S. M. C.

Par son vobelle et authentique porteur
 Capou Roy Freres.

Echelle de six Toises

Cartouche de la Ville de Lille

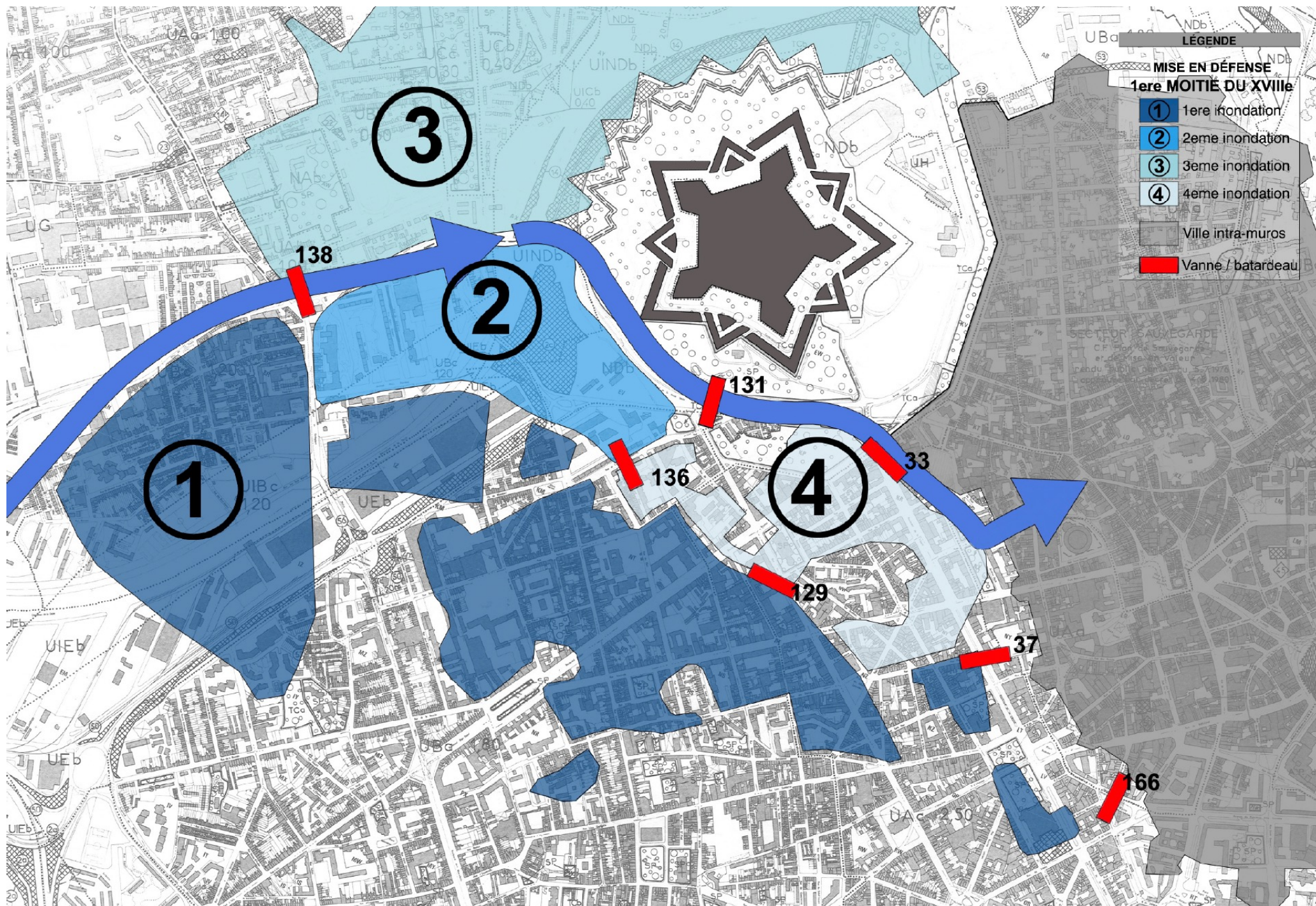
Source : Archives départementales du Nord

LILLE

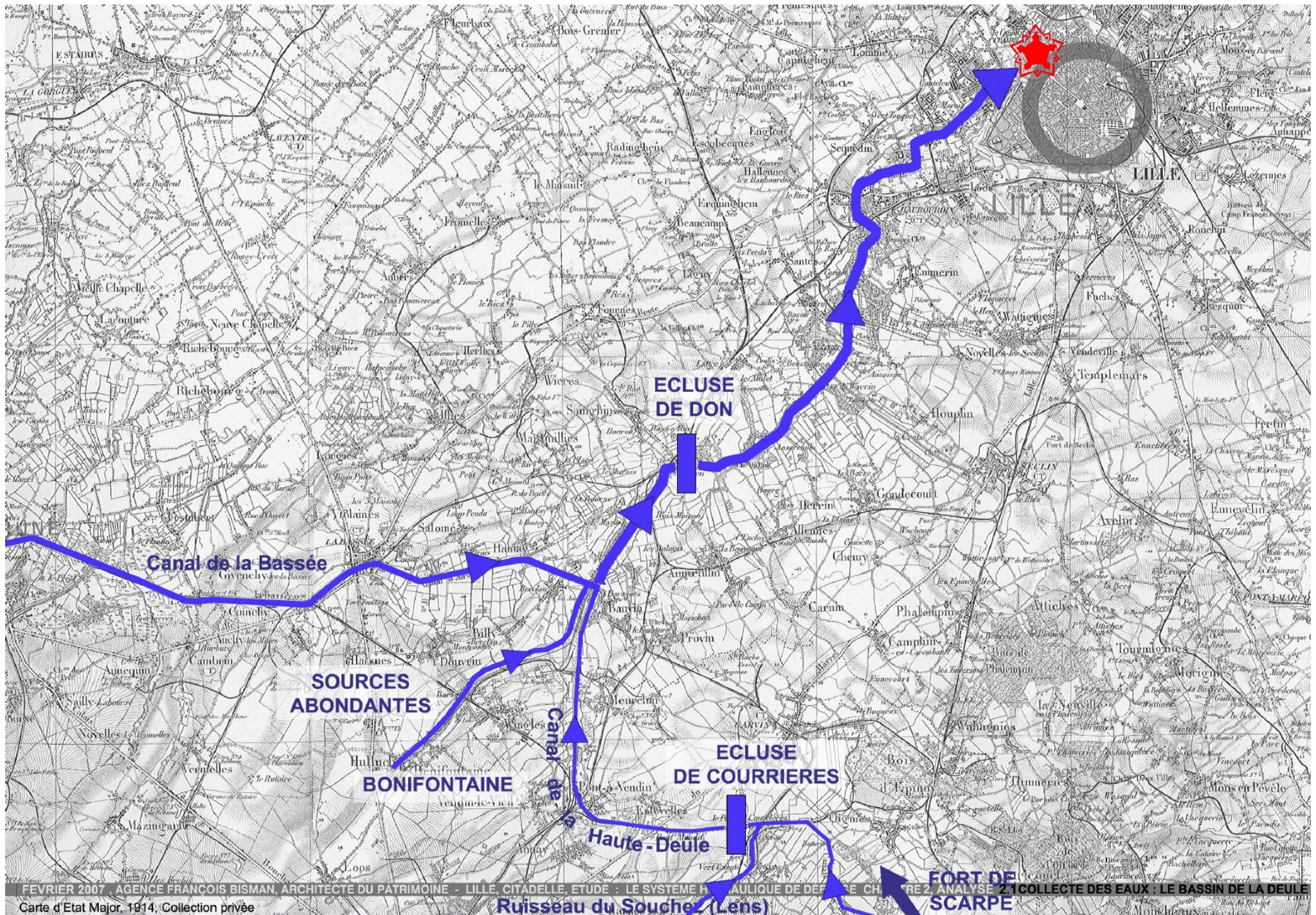
Et Ses Environs Augmentée
de Ses Fortifications depuis 1707
Jusques et Compris 1716. 82^{me}
Réduite à neuf lignes et 7 toises pour 100 toises

1716





Etude pour le réseau hydraulique de la Citadelle, Chapitre 2, 2. Les inondations
 Agence BISMAR 2008



Etude pour le réseau hydraulique de la Citadelle, Chapitre 2, 1. L'alimentation des inondations
 Agence BISMAN 2008

Source : Ville de Lille

Des fêtes furent organisées à Lille en l'honneur de la naissance du Dauphin, premier fils de Louis XV et de Marie Leczyńska (né le 4 septembre 1729).

Le lundi 30 septembre 1729, se déroula notamment les joutes sur la Deûle, près du Pont Neuf.



1751

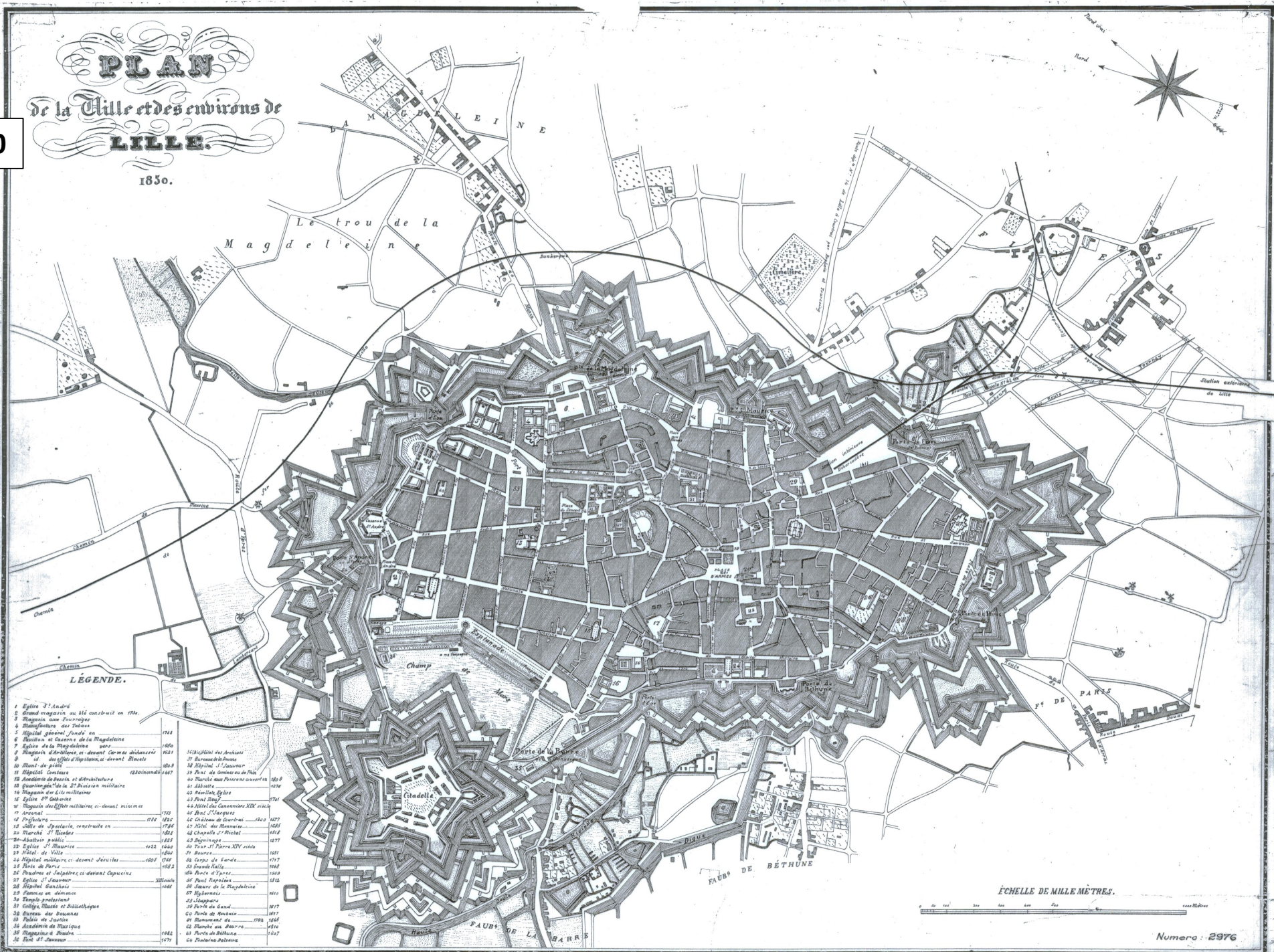


MTOS. 1/50

1850

PLAN De la Ville et des environs de LILLE.

1850.



LEGENDE.

- | | | |
|-----|---|-----------------------|
| 1 | Eglise St André | |
| 2 | Grand magasin au blé construit en 1795 | |
| 3 | Magasin aux fourrages | |
| 4 | Manufacture des Toiles | |
| 5 | Hôpital général fondé en 1788 | 1788 |
| 6 | Hôtel de la Couronne de la Magdeleine | 1656 |
| 7 | Eglise de la Magdeleine | 1656 |
| 8 | Magasin d'artillerie, et devant l'arsenal | 1621 |
| 9 | Sal des officiers d'artillerie, et devant l'arsenal | 1653 |
| 10 | Mont de piété | 1653 |
| 11 | Hôpital. Contour | 1230 (renouvelé) 1697 |
| 12 | Arrière de la Cour, et d'artillerie | |
| 13 | Quartier général de la 27 Division militaire | |
| 14 | Magasin des Lits militaires | |
| 15 | Eglise St Catherine | |
| 16 | Magasin des Lits militaires, et devant l'arsenal | |
| 17 | Arrière | 1753 |
| 18 | Profiterie | 1750 |
| 19 | Salles de spectacles, construite en 1780 | 1780 |
| 20 | Marché St Nicolas | 1621 |
| 21 | Abattoir public | 1825 |
| 22 | Eglise St Maurice | 1652 |
| 23 | Hôtel de Ville | 1681 |
| 24 | Hôpital militaire, et devant l'arsenal | 1789 |
| 25 | Hôtel de Paris | 1682 |
| 26 | Panorama et Salpêtres, et devant l'arsenal | 1682 |
| 27 | Eglise St Sauveur | 1600 |
| 28 | Hôpital d'artillerie | 1646 |
| 29 | Fontaine en débris | |
| 30 | Temple protestant | |
| 31 | Collège, Palais et Bibliothèque | |
| 32 | Bureau des Douanes | |
| 33 | Palais de Justice | 1793 |
| 34 | Académie de Musique | |
| 35 | Magasin de Blé | 1782 |
| 36 | Sal des Officiers | 1771 |
| 37 | Hôtel des Archives | |
| 38 | Bureau de Douanes | |
| 39 | Hôtel de la Couronne | |
| 40 | Palais de Justice | |
| 41 | Académie de Musique | |
| 42 | Magasin de Blé | |
| 43 | Sal des Officiers | |
| 44 | Hôtel des Archives | |
| 45 | Bureau de Douanes | |
| 46 | Hôtel de la Couronne | |
| 47 | Palais de Justice | |
| 48 | Académie de Musique | |
| 49 | Magasin de Blé | |
| 50 | Sal des Officiers | |
| 51 | Hôtel des Archives | |
| 52 | Bureau de Douanes | |
| 53 | Hôtel de la Couronne | |
| 54 | Palais de Justice | |
| 55 | Académie de Musique | |
| 56 | Magasin de Blé | |
| 57 | Sal des Officiers | |
| 58 | Hôtel des Archives | |
| 59 | Bureau de Douanes | |
| 60 | Hôtel de la Couronne | |
| 61 | Palais de Justice | |
| 62 | Académie de Musique | |
| 63 | Magasin de Blé | |
| 64 | Sal des Officiers | |
| 65 | Hôtel des Archives | |
| 66 | Bureau de Douanes | |
| 67 | Hôtel de la Couronne | |
| 68 | Palais de Justice | |
| 69 | Académie de Musique | |
| 70 | Magasin de Blé | |
| 71 | Sal des Officiers | |
| 72 | Hôtel des Archives | |
| 73 | Bureau de Douanes | |
| 74 | Hôtel de la Couronne | |
| 75 | Palais de Justice | |
| 76 | Académie de Musique | |
| 77 | Magasin de Blé | |
| 78 | Sal des Officiers | |
| 79 | Hôtel des Archives | |
| 80 | Bureau de Douanes | |
| 81 | Hôtel de la Couronne | |
| 82 | Palais de Justice | |
| 83 | Académie de Musique | |
| 84 | Magasin de Blé | |
| 85 | Sal des Officiers | |
| 86 | Hôtel des Archives | |
| 87 | Bureau de Douanes | |
| 88 | Hôtel de la Couronne | |
| 89 | Palais de Justice | |
| 90 | Académie de Musique | |
| 91 | Magasin de Blé | |
| 92 | Sal des Officiers | |
| 93 | Hôtel des Archives | |
| 94 | Bureau de Douanes | |
| 95 | Hôtel de la Couronne | |
| 96 | Palais de Justice | |
| 97 | Académie de Musique | |
| 98 | Magasin de Blé | |
| 99 | Sal des Officiers | |
| 100 | Hôtel des Archives | |

ÉCHELLE DE MILLE MÈTRES.

Numero : 2976

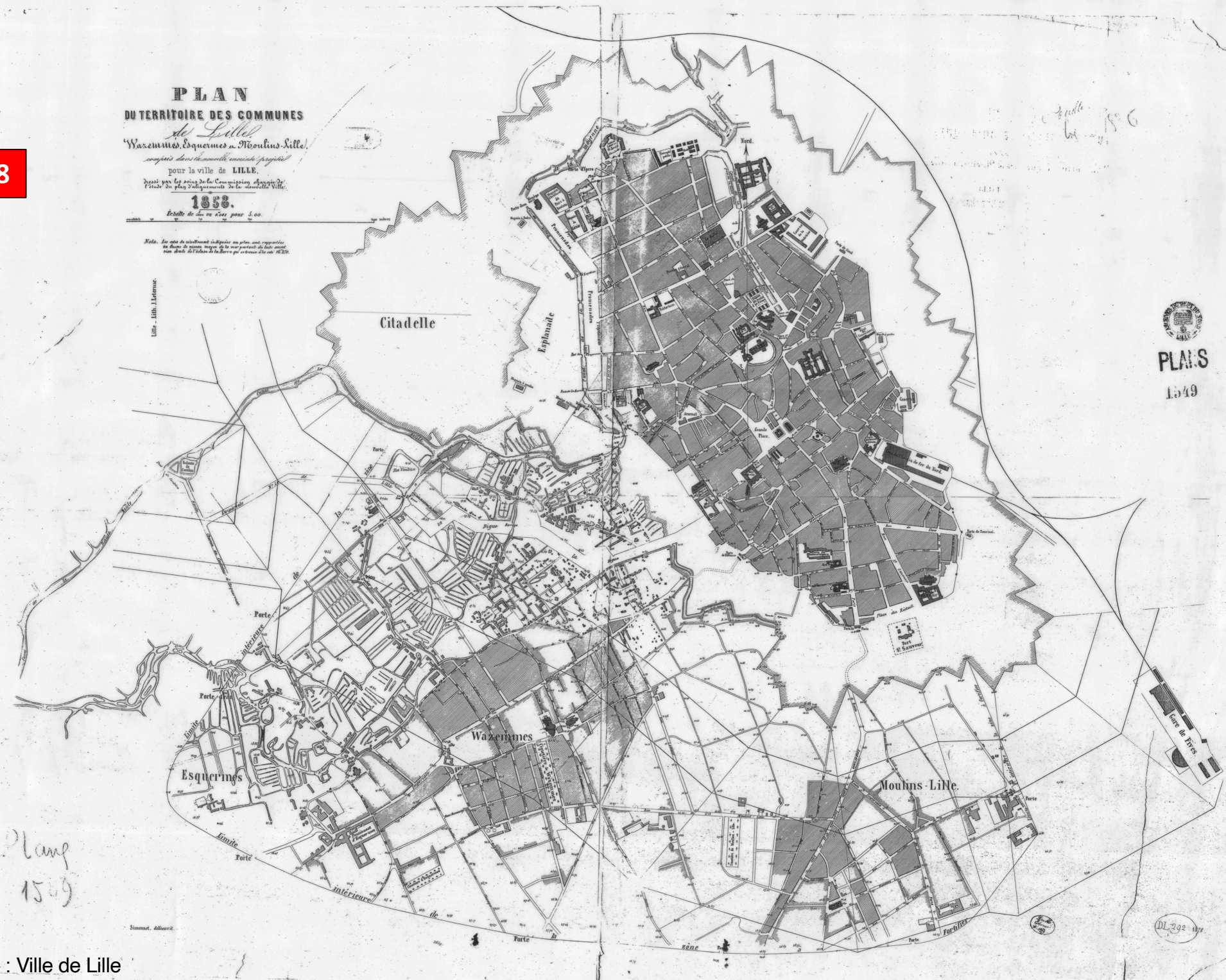
1858

PLAN
DU TERRITOIRE DES COMMUNES
de Lille
 Wazemmes, Esquermes & Moulins-Lille,
compris dans l'enceinte projetée
 pour la ville de LILLE.
 Dressé par les soins de la Commission chargée de
 l'étude du plan d'alignement de la nouvelle ville.
1858.
 Echelle de 1:50,000 pour 5.00.

*Note. Les rues de l'alignement indiquées sur ce plan, sont rapportées
 au plan de l'alignement de la ville actuelle, et de leur position
 sur celui de l'alignement de la ville projetée en 1858.*

Lille - lith. J. Lefevre.

PLANS
 1549



Plan
 1549

Source : Ville de Lille



NOUVEAU PLAN DE LILLE

par A. DONIOL.

Echelle

500 1000 Mètres

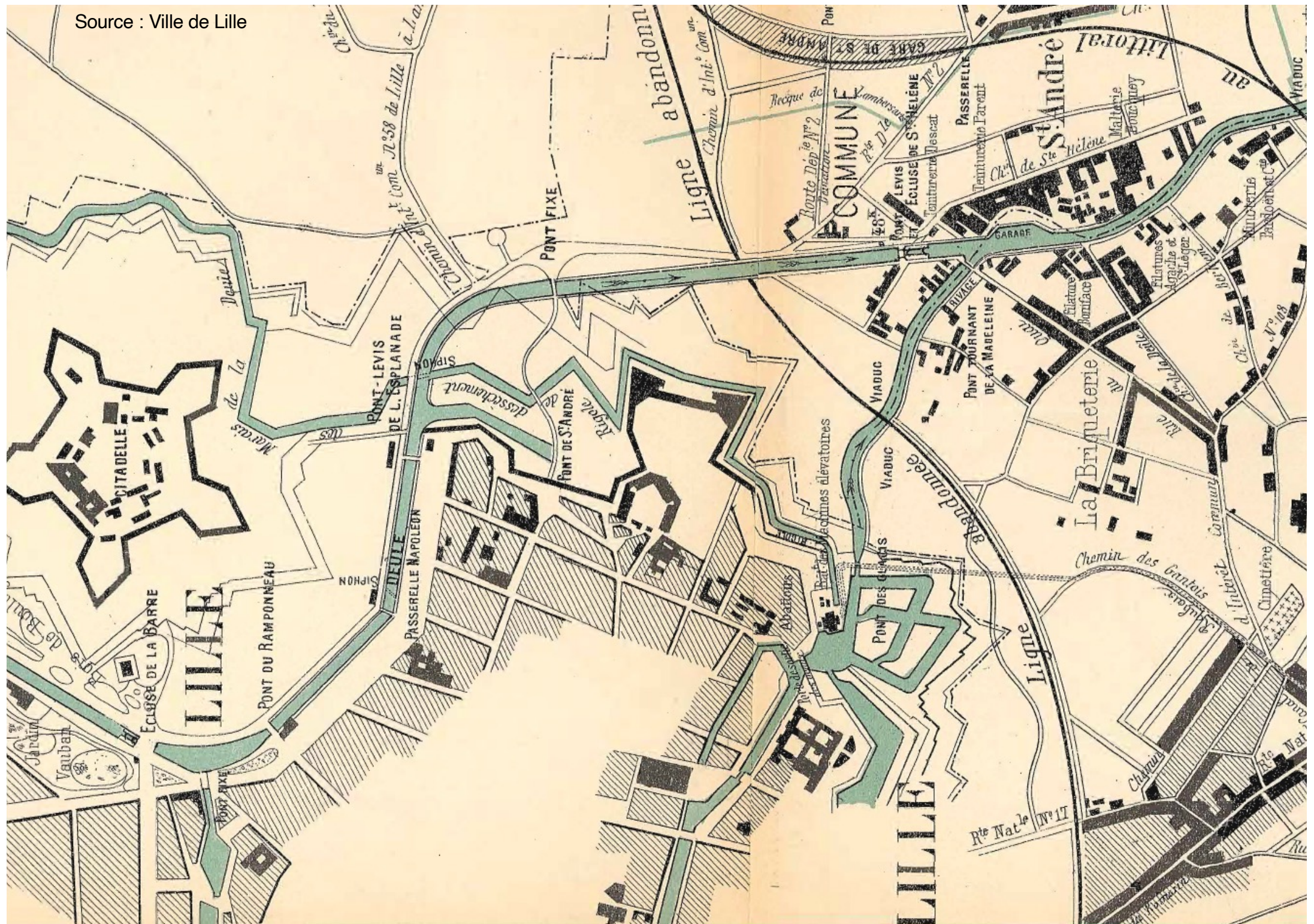
1875



LEGENDE

- 1 Hotel de Lille
- 2 Prefecture du Nord
- 3 Eglise Cathedrale
- 4 Banque de France
- 5 Bourse
- 6 Palais de Justice
- 7 Statue du General Sproy
- 8 Grand Theatre
- 9 Abattoir - Marché aux Bestiaux
- 10 Grand Magasin de soie
- 11 Parc aux projectiles
- 12 Manège d'artillerie
- 13 Manufacture des Tabacs
- 14 Halle aux Soies et Moulin industriel
- 15 Anciens Departementaux
- 16 Casern d'Artillerie
- 17 Marche du Chateau
- 18 Mont de Pite
- 19 Lycee et Ecole des Sciences
- 20 Administration des Hospices
- 21 Parc d'Aras
- 22 Indes Industrielles
- 23 Bureau des Evénement
- 24 Casernes de la Ville
- 25 Square Rameau
- 26 Monument des Beneficences
- 27 Marche Saint-Martin
- 28 Bureau central du Telegraphe et des Postes
- 29 Marche de la Nouvelle Montagne
- 30 Faculte de Medecine
- 31 Casern des Voyageurs - Chambre de Commerce
- 32 Casern des Mousquetaires
- 33 Gare de Lille
- 34 Casern de Pines
- 35 Casern de Pines 1^{er} (continental)
- 36 Casern de Pines 2^e (de Massennes)
- 37 Hospice General
- 38 Casern de Commerce
- 39 Hospital Militaire
- 40 Hospice de St-Joseph
- 41 Hospice des Enfants Trouves des Femmes
- 42 Hospital St-Sauveur
- 43 Hospital St-Roch
- 44 Hospital St-Suzanne
- 45 Quartier General du 3^e Corps d'Arme
- 46 Tricorne General
- 47 Tricorne General
- 48 Hippodrome
- 49 Etat-Major de la Place-Marche St-Nicolas
- 50 Casern St-Andrieux
- 51 Casern de l'Esplanade, dite Casern de la Place
- 52 Casern de la Madeleine
- 53 Casern de la Liberté
- 54 Casern de St-Maurice
- 55 Casern de Paris
- 56 Eglise St-Andrieux
- 57 Eglise de la Madeleine
- 58 Eglise des Capucins
- 59 Eglise Notre-Dame de la Treille
- 60 Eglise St-Andrieux
- 61 Eglise St-Maurice et de la Consolation
- 62 Eglise St-Etienne
- 63 Eglise St-Maurice
- 64 Eglise St-Sauveur
- 65 Eglise St-Michel
- 66 Eglise St-Pierre St-Paul
- 67 Eglise St-Martin
- 68 Eglise St-Vincent de Paul
- 69 Eglise St-Maurice (Bonneville)
- 70 Eglise Notre-Dame de Pines
- 71 Plineur-amas
- 72 Eglise Anglaise
- 73 Temple Protestant
- 74 Succursale du Mont de Pite
- 75 Porte de Paris
- 76 Palais Rameau
- 77 Collège St-Joseph
- 78 Eglise du Sacre-Coeur
- 79 Forteresse industrielle
- 80 Ecole Militaire
- 81 Magasin d'Armes et de Drapeaux
- 82 Arsenal d'Armes
- 83 Casern de Condarmont
- 84 Hotel des Condamnes Solitaires
- 85 Hotel des Sapeurs-Pompiers
- 86 Hospice d'Aras
- 87 Marche aux Chevaux et aux Poulains
- 88 Casern Central
- 89 Ecole Militaire
- 90 Jardin d'Acclimatation
- 91 Matériel du 3^e Corps d'Arme
- 92 Nouvelle Casern de Pines (continental)
- 93 Casern commémorative du Siege de 1793
- 94 Dispositif des Filas des Femmes Art-progres
- 95 Casern de l'Arme Militaire
- 96 Machines pour l'Utilisation du Canal
- 97 Legs masonique la Fidele
- 98 Ligne pour les Femmes incurables et les Filles Idiotes
- 99 Hospice des Femmes Monages
- 100 Cite Napoléon
- 101 Theatre des Varietes
- 102 Hotel des Postes

Source : Ville de Lille





Source : Ville de Lille

63. LILLE — La Basse-Deule - Palais de Justice

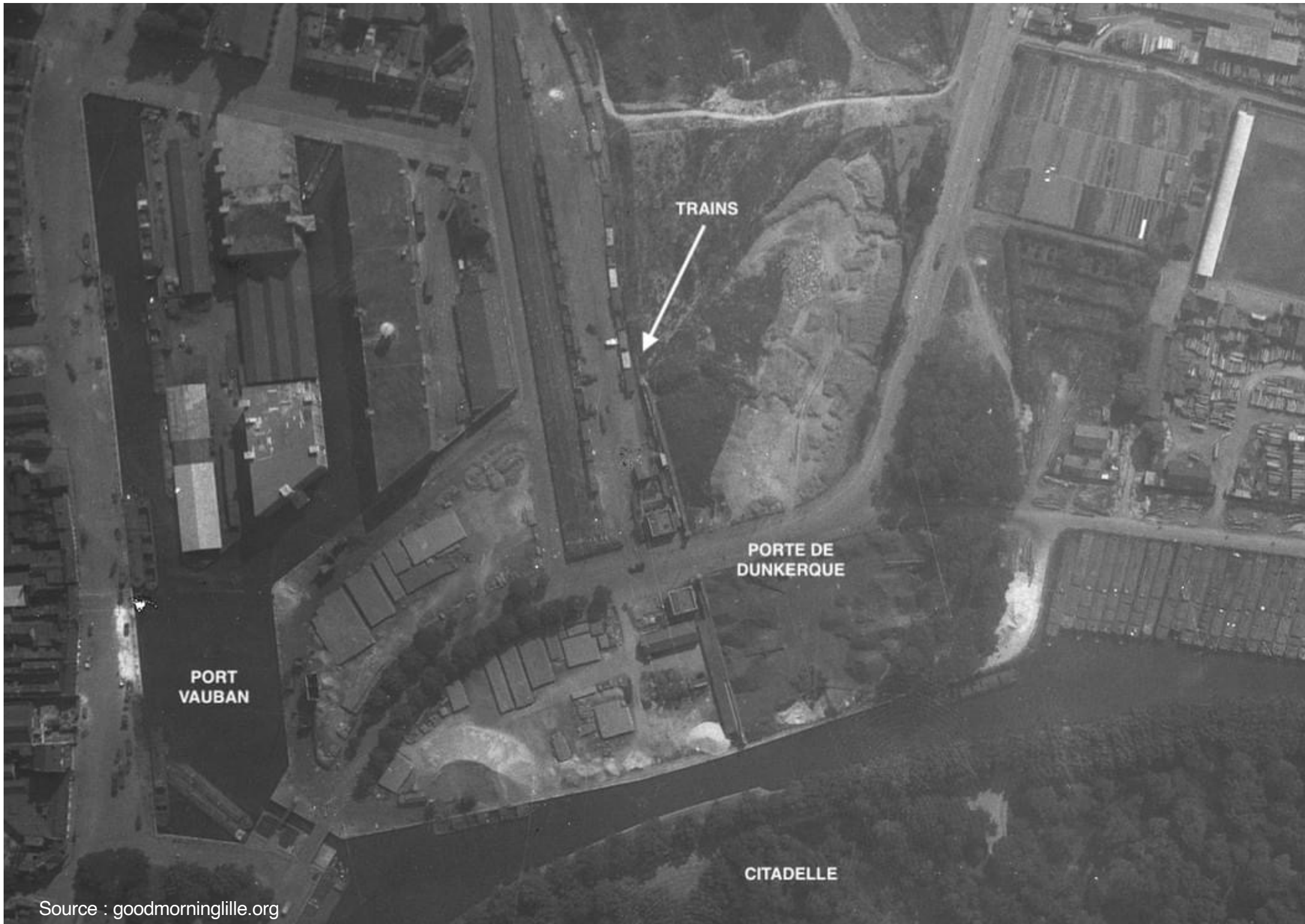




Source : Ville de Lille

LILLE. - Les Quais du Vault





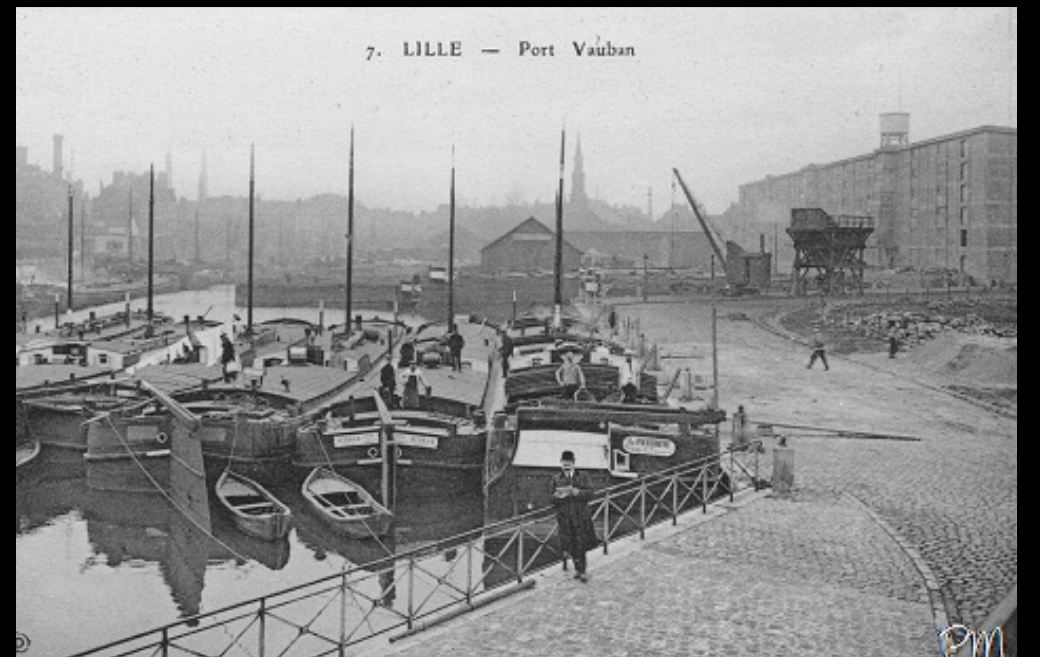
TRAINS



PORT
VAUBAN

PORTE DE
DUNKERQUE

CITADELLE



INDICATEUR
 DES PRINCIPAUX ÉTABLISSEMENTS INDUSTRIELS
 ET DES MONUMENTS PUBLICS
 DE LILLE & SES ENVIRONS
 DRESSÉ PAR
 LA SOCIÉTÉ DES PLANS MONUMENTAUX DE FRANCE



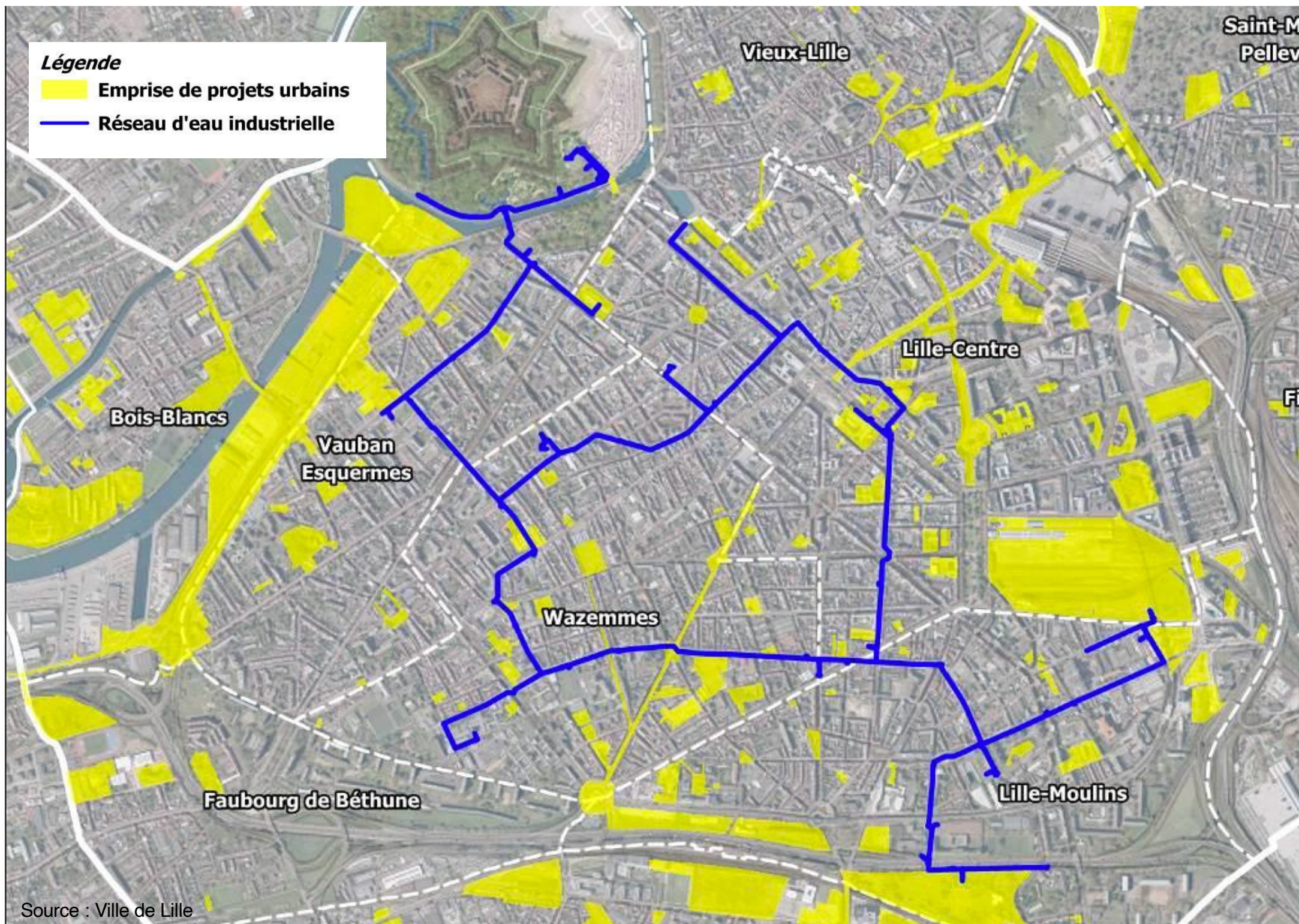
NOMENCLATURE DES PRINCIPAUX ÉTABLISSEMENTS INDUSTRIELS FIGURANT SUR CE PLAN

AGACHE FILS	BOUYER (1840)	COMPAGNIE DE FIVES	DELCOURT (1840)	FONTAINE-CHEPPEL	GRAY FRÈRES	STEVENS (1870)
BERNOT (1840)	BARRON (1840)	CREVELLÉ & FILS	DELEBANT (1840)	FORTAINÉ-FLAMENT	BOUVIER & TANGUY	BRUNO & TANGUY
BRANANT FRÈRES	CREPY-LEON & FILS	CATEL-BEIGNIN FILS	DELEBANT-WALLET	FAGE-DURBAN & FILS	PERUS (1870) & C ^o	VANDAME FRÈRES
BERNOT (1840)	CREVELLÉ & BARAND	DUJARDIN & C ^o	DELEBANT-WAVEZ	FAGHELLE-DELANOY	PICHART (1840) AÎNÉ	THOMAS (1870) PÈRE & FILS
BOFFER (1840) (SUCC ^o)	CREVELLÉ & C ^o	DELANGLÈS (1840)	DELEBANT & FILS	FRANÇOIS (1840)	RICHTER (1870) FILS	WASSERLI & FILS (1870)
BOUQUILLON (1840)	CARRE (1870) & C ^o	DEGAMPS (1840)	DE SMET (1870)	HÜLLMANN (1840) & C ^o	RICHTER (1870) JEUNE	VILLETTE (1870)
BOUVIN (1840) & C ^o	CREVELLÉ & C ^o	DEGAMPS & C ^o	ÉCHO DU NORD	KÜHN (1840) & C ^o	ROCHER (1840)	WALBERT FRÈRES
BUSINE-RISSOT & FILS	CREVELLÉ (1840) & C ^o	DEGAMPS & C ^o	FAUCONNIER FRÈRES	LEBLANC (1840)	ROCHER (1840) JEUNE	WALBERT FRÈRES

Légende

 Emprise de projets urbains

 Réseau d'eau industrielle



1869

Département du Nord.
VILLE DE LILLE
DIRECTION
DES
TRAVAUX MUNICIPAUX.

SERVICE DES ÉTUDES.

PLAN DES RIVIÈRES ET CANAUX

TRAVERSANT LA VILLE DE LILLE AGRANDIE ET SA BANLIEUE.

1869.

M. MASQUELEZ, Ingénieur en chef
des ponts et chaussées.
DIRECTEUR.

M. MONCY, Inspecteur principal
Chef du Service

LÉGENDE.

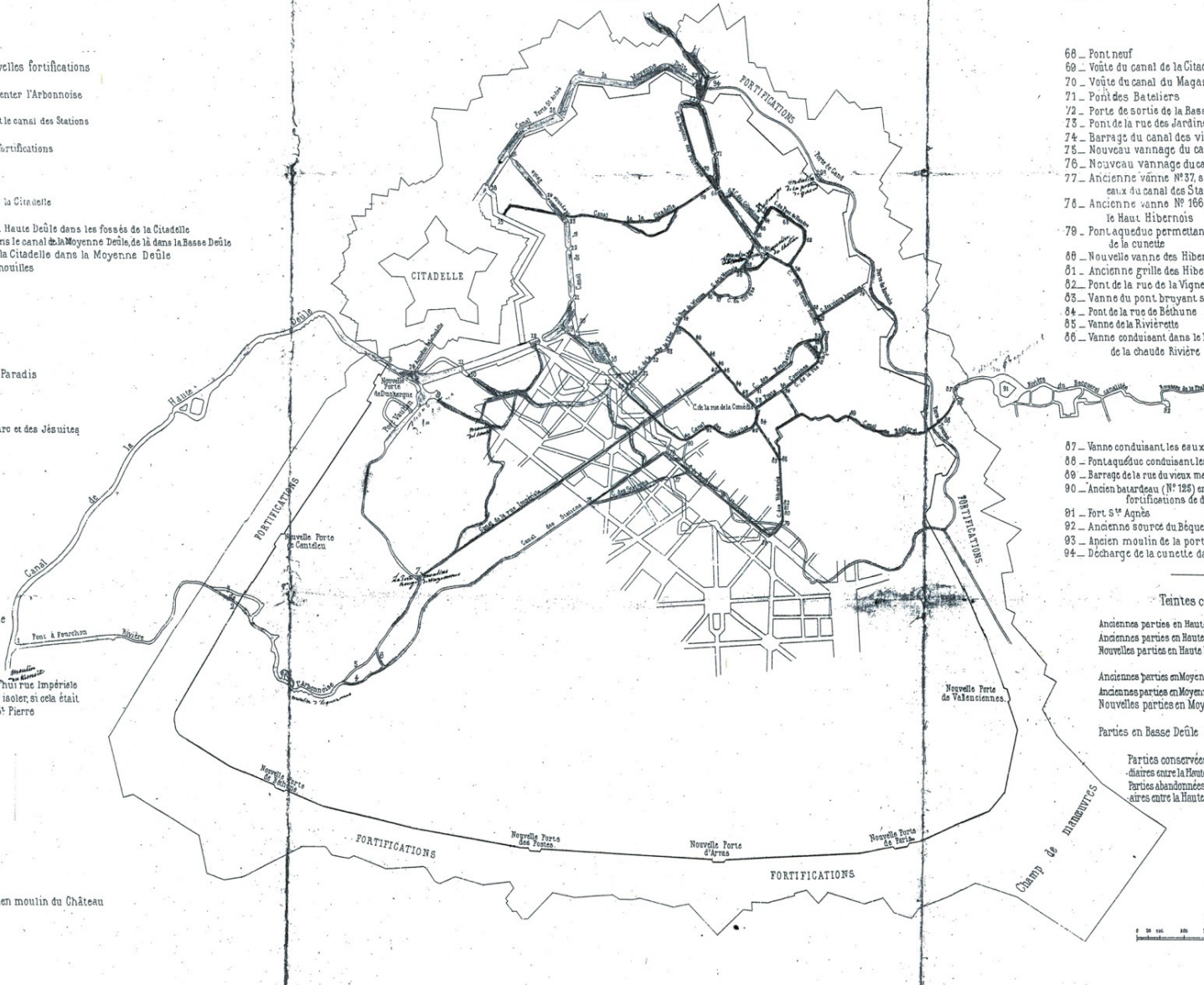
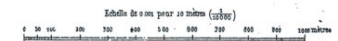
1. Pont à fourchon
2. Passage de l'Arbonnoise à travers les nouvelles fortifications
3. Ancien lit de l'Arbonnoise
4. Portion du canal des Stations élargie pour alimenter l'Arbonnoise
5. Ancien lit de l'Arbonnoise
6. Nouveau canal de jonction entre l'Arbonnoise et le canal des Stations
7. Nouveau vannage de l'épout de la rue Impériale
8. Nouvelle entrée des eaux à travers les nouvelles fortifications
9. Ancien Moulin de la Barre
10. Aménagement de la Moyenne Deûle
11. Nouvelle passerelle de la Citadelle
12. Nouvelle écluse de la Moyenne Deûle et pont de la Citadelle
13. Décharge de Pécluse
14. Entrée de l'aqueduc qui conduit les eaux de la Haute Deûle dans les fossés de la Citadelle
15. Vanne servant à jeter les eaux de la Citadelle dans le canal de la Moyenne Deûle, de là dans la Basse Deûle
16. Rataréou (N° 23) servant à jeter les eaux de la Citadelle dans la Moyenne Deûle
17. Ancienne écluse militaire dite Poste à grenouilles
18. Ancienne entrée du bassin St Martin
19. Nouvelle entrée du bassin St Martin
20. Ancien lit de la Moyenne Deûle
21. Pont et Passerelle du Ramponneau
22. Barrage militaire
23. Pont Napoléon
24. Barrage militaire
25. Sorties des eaux de l'esplanade et pont du Paradis
26. Pont de la porte St André
27. Sas St André
28. Ancienne entrée du canal de l'Arc
29. Nouveau canal d'alimentation des canaux de l'Arc et des Jésuites
30. Nouvelle entrée du canal de l'Arc
31. Pont de la rue de l'Arc
32. d° de la Baugnerie
33. d° des Bouchers
34. Pont de Weppes
35. d° de Roubaix
36. d° de la Monnaie
37. d° de la cour Gilson
38. Moulin St Pierre
39. Nouvelle entrée du Canal des Jésuites
40. Ancienne entrée du Canal des Jésuites
41. Pont de la rue de l'Hôpital militaire
42. Pont de la rue des Molfonds
43. Pointe de jonction du canal de la rue de la Comédie et du canal des Boucheries
44. Voûte de la place de Rihour
45. Ancien pont de la rue de la Nef, aujourd'hui rue Impériale
46. Ancien pont de la rue de Tenremonde, aujourd'hui rue Impériale
47. Vanne nouvelle établie rue Impériale pour isoler, si cela était nécessaire, les deux biefs du moulin St Pierre
48. Pont de la rue St Etienne
49. d° des Poissonceaux
50. Voûte de sortie du canal des Poissonceaux
51. Voûte du canal des Boucheries
52. Voûte de sortie du canal des Boucheries
53. Pont de la rue Neuve
54. Voûte des Ponts de Comines
55. Voûte du canal St Clément
56. d° de la Quenette
57. Pont de la rue de Roubaix
58. Canal couvert des Sœurs noires
59. Pont de la rue St Jacques
60. Ancien moulin du Château
61. Nouveau canal de dérivation des eaux de l'ancien moulin du Château
62. Pont de la Brasserie
63. Pont de Flandre.
64. Pont de Cocardes et écluse des Célestines
65. Pont de l'Assistance
- 66 à 67. Voûtes du canal des Célestines

LÉGENDE.

68. Pont neuf
69. Voûte du canal de la Citadelle
70. Voûte du canal du Magasin aux Fourrages
71. Pont des Bateleurs
72. Porte de sortie de la Basse Deûle
73. Pont de la rue des Jardins
74. Barrage du canal des vieux hommes
75. Nouveau vannage du canal des Stations au boulevard de l'Impératrice
76. Nouveau vannage du canal des Stations au boulevard de l'Impératrice
77. Ancienne vanne N° 37, servant à décharger dans les fossés de la place, les eaux du canal des Stations venant de la Haute Deûle
78. Ancienne vanne N° 166, déchargeant les eaux du canal des Stations dans le Haut Hibernois
79. Pont aqueduc permettant aux eaux du Haut Hibernois de passer au dessus de la cunette
80. Nouvelle vanne des Hibernois
81. Ancienne grille des Hibernois
82. Pont de la rue de la Vignette
83. Vanne du pont bryant séparant le Haut et le Bas Hibernois
84. Pont de la rue de Béthune
85. Vanne de la Rivière
86. Vanne conduisant dans le Béquard les eaux de la lunette de Fives qui viennent de la chaude Rivière
87. Vanne conduisant les eaux de la lunette de Fives dans la cunette de la Place
88. Pont aqueduc conduisant les eaux de la porte de Fives au dessus de la cunette
89. Barrage de la rue du vieux marché aux moutons, séparant le haut et le bas Béquard
90. Ancien baratareau (N° 125) empêchant les eaux répandues dans la cunette des fortifications de descendre dans la Moyenne Deûle
91. Fort St Agnès
92. Ancienne source du Béquard, dite le Plasch de Fives
93. Ancien moulin de la porte de Gand
94. Décharge de la cunette dans la Basse Deûle

Teintes conventionnelles.

Anciennes parties en Haute Deûle conservées	■	Niveau réglementaire des eaux
Anciennes parties en Haute Deûle abandonnées depuis 1860	□	19. 14
Nouvelles parties en Haute Deûle exécutées depuis 1860	□	17. 14
Anciennes parties en Moyenne Deûle conservées	■	Niveau réglementaire des eaux
Anciennes parties en Moyenne Deûle abandonnées depuis 1860	□	17. 14
Nouvelles parties en Moyenne Deûle exécutées depuis 1860	□	16. 12
Parties en Basse Deûle	■	Niveau réglementaire des eaux
Parties conservées ayant des niveaux intermédiaires entre la Haute, la Moyenne et la Basse Deûle	□	
Parties abandonnées ayant des niveaux intermédiaires entre la Haute, la Moyenne et la Basse Deûle	□	



Canaux et égouts collecteurs en 1909

PLAN DE LA VILLE DE LILLE

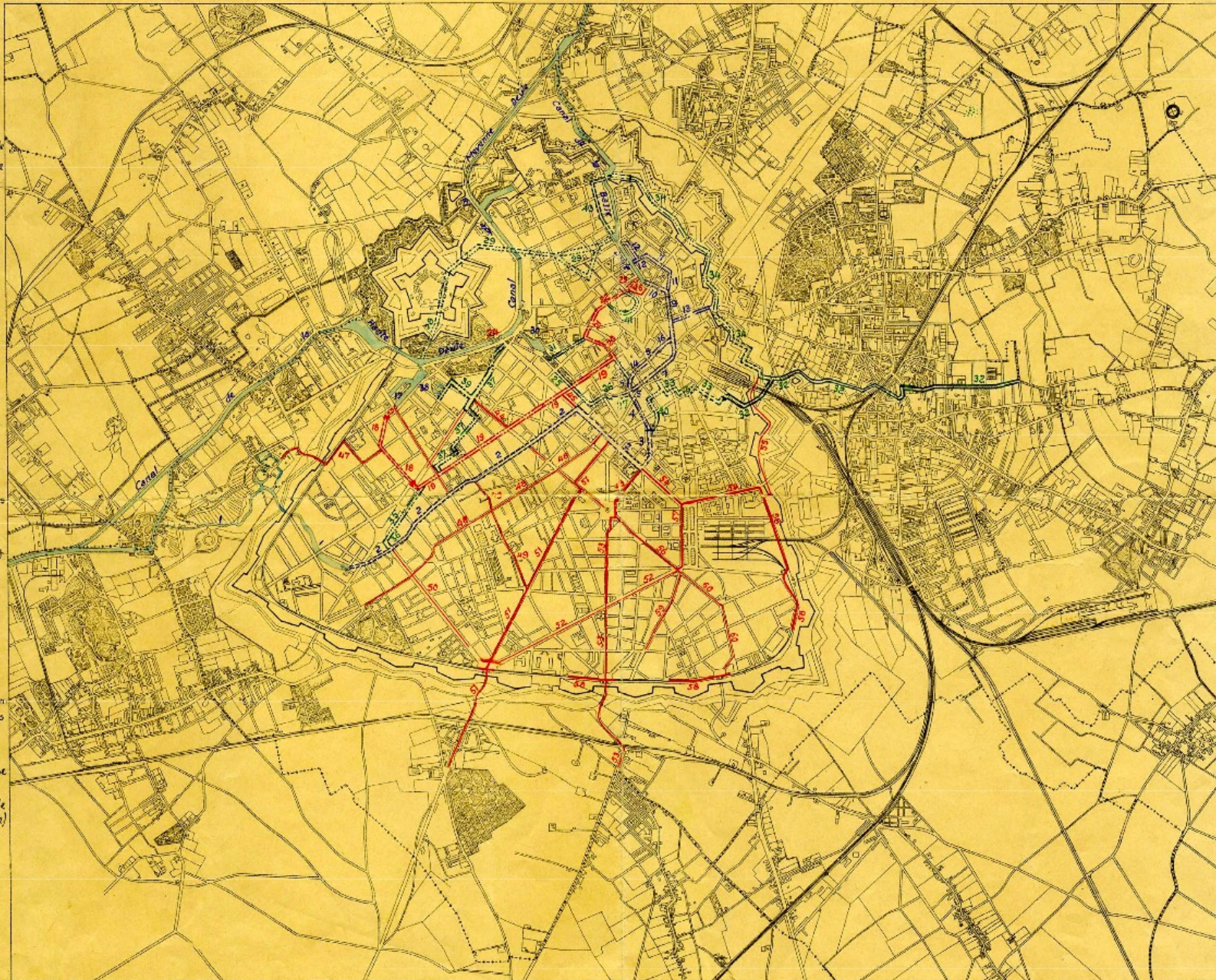


1909

LEGENDE

- Canaux**
- Niveau Haute Deule
 - - - Niveau intermédiaire
 - · - Niveau Moyenne Deule
 - · - Niveau Basse Deule
 - Egouts collecteurs

1. Rivière de l'Arbonnois
2. Canal des Stations
3. Canal du Haut-Hibernois
4. Canal du Bas-Hibernois
5. Canal des Malfonds
6. Canal de la Vieille-Comédie
7. Canal des Ponts de Gennes
8. Canal de la Ouennette
9. Canal des Sœurs Noires
10. Canal St Jacques
11. Canal du Pont de Flandre
12. Canal des Cèlèshines
13. Canal des Vieux Hommes
14. Canal des Boucherics
15. Canal du Trou sur Anguilles
16. Canal du Minck
17. Pont Vauban
18. Canal Vauban ou du Sabot
19. Egot collecteur de la rue Nationale
20. Canal des Poissonceaux
21. Canal du Pont de Wèppes
22. Canal de la Monnaie
23. Moulin St Pierre
24. Ecluse de la Barre
25. Canal siphon Jusseau, alimentation du canal des Jesuites
26. Canal des Jesuites
27. Canal des Malfonds
28. Canal de la Citadelle (Prise d'eau à la Haute Deule)
29. Canal siphon de la Citadelle (Evacuation à la Basse-Deule)
30. Bassin St Martin
31. Canal de l'Arc



32. Canal du Haut-Bacquard
33. Canal du Bas-Bacquard
34. Derivation du Bacquard dans la cornette des fortifications
35. Canal de l'Arbonnois
36. Canal de jonction entre l'Arbonnois et le canal des Stations
37. Canal du Fourchon
38. Ecole de Malation
39. Canal de l'Ecole de Malation
40. Canal de la Rivierette
41. Canal du Cirque
42. Canal de Rihour
43. Canal du Magasin à fourrages ou Moracci
44. Aqueduc de jonction entre le collecteur de la rue Nationale et le Fourchon
45. Aqueduc de jonction entre le collecteur de la rue Nationale et le canal des Stations
46. Canal de dérivation des eaux de l'Ancien Moulin St Pierre
47. Collecteur du Quartier des Bois-Blancs
48. Collecteur de la Rue Léon Gambetta
49. Collecteur de la rue du Marché et Charles Quint
50. Collecteur du B^d Montbello
51. Collecteur de la rue des Postes
52. Collecteur du Boulevard Victor Hugo
53. Collecteur de la rue d'Arbis
54. Canal des Stations prolongé jusqu'à la cornette des fortifications
55. Cornette des fortifications
56. Collecteur de la rue Soléris
57. Collecteur du B^d des Ecoles
58. Collecteur du B^d de Camille
59. Collecteur de la rue d'Arras
60. Collecteur de la rue de Douai

Service d'Hygiène

Echelle de 0^m00005 p. m. 1/20000

Courcier & C^o Paris - 1909

1921



Source : Ville de Lille

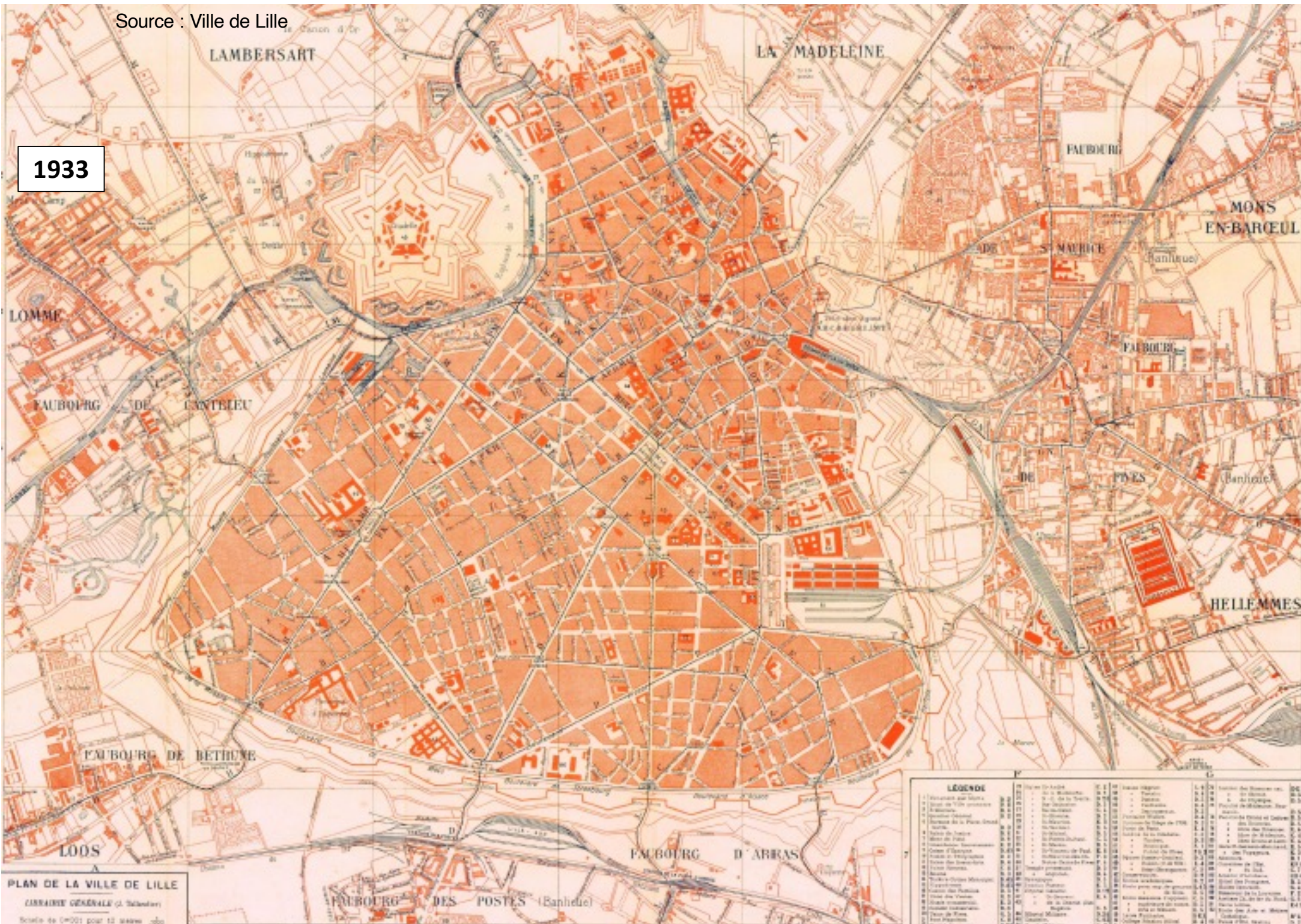
1931



Source : Ville de Lille

Source : Ville de Lille

1933



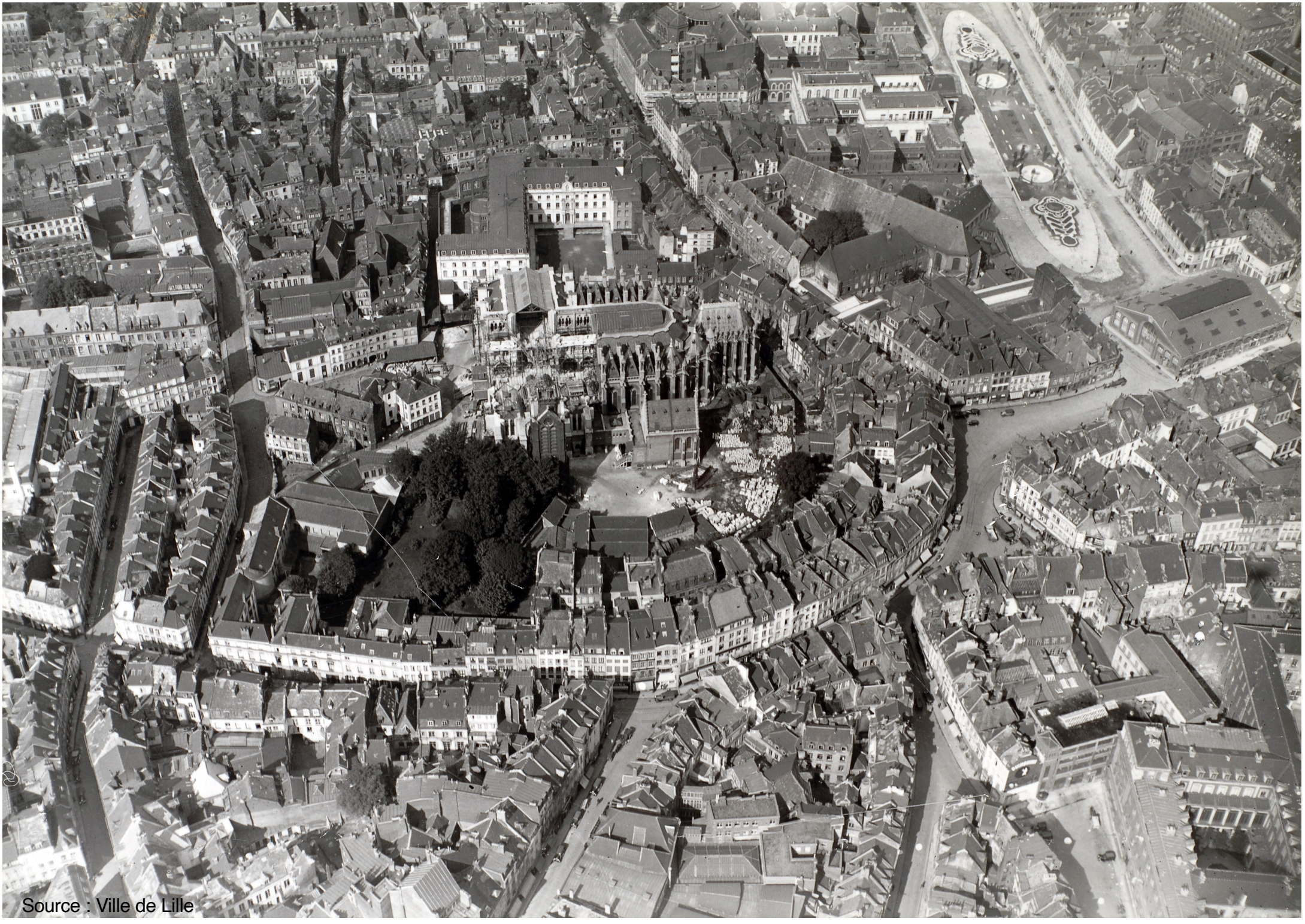
PLAN DE LA VILLE DE LILLE
 CARRIÈRE GÉNÉRALE (J. Stalder)
 Société de 0/001 pour 12 ans

LÉGENDE	
1	Fortifications antérieures à 1793
2	Fortifications de 1793 à 1830
3	Fortifications de 1830 à 1870
4	Fortifications de 1870 à 1914
5	Fortifications de 1914 à 1933
6	Fortifications de 1933 à 1945
7	Fortifications de 1945 à 1950
8	Fortifications de 1950 à 1960
9	Fortifications de 1960 à 1970
10	Fortifications de 1970 à 1980
11	Fortifications de 1980 à 1990
12	Fortifications de 1990 à 2000
13	Fortifications de 2000 à 2010
14	Fortifications de 2010 à 2020
15	Fortifications de 2020 à 2030
16	Fortifications de 2030 à 2040
17	Fortifications de 2040 à 2050
18	Fortifications de 2050 à 2060
19	Fortifications de 2060 à 2070
20	Fortifications de 2070 à 2080
21	Fortifications de 2080 à 2090
22	Fortifications de 2090 à 2100
23	Fortifications de 2100 à 2110
24	Fortifications de 2110 à 2120
25	Fortifications de 2120 à 2130
26	Fortifications de 2130 à 2140
27	Fortifications de 2140 à 2150
28	Fortifications de 2150 à 2160
29	Fortifications de 2160 à 2170
30	Fortifications de 2170 à 2180
31	Fortifications de 2180 à 2190
32	Fortifications de 2190 à 2200
33	Fortifications de 2200 à 2210
34	Fortifications de 2210 à 2220
35	Fortifications de 2220 à 2230
36	Fortifications de 2230 à 2240
37	Fortifications de 2240 à 2250
38	Fortifications de 2250 à 2260
39	Fortifications de 2260 à 2270
40	Fortifications de 2270 à 2280
41	Fortifications de 2280 à 2290
42	Fortifications de 2290 à 2300
43	Fortifications de 2300 à 2310
44	Fortifications de 2310 à 2320
45	Fortifications de 2320 à 2330
46	Fortifications de 2330 à 2340
47	Fortifications de 2340 à 2350
48	Fortifications de 2350 à 2360
49	Fortifications de 2360 à 2370
50	Fortifications de 2370 à 2380
51	Fortifications de 2380 à 2390
52	Fortifications de 2390 à 2400
53	Fortifications de 2400 à 2410
54	Fortifications de 2410 à 2420
55	Fortifications de 2420 à 2430
56	Fortifications de 2430 à 2440
57	Fortifications de 2440 à 2450
58	Fortifications de 2450 à 2460
59	Fortifications de 2460 à 2470
60	Fortifications de 2470 à 2480
61	Fortifications de 2480 à 2490
62	Fortifications de 2490 à 2500
63	Fortifications de 2500 à 2510
64	Fortifications de 2510 à 2520
65	Fortifications de 2520 à 2530
66	Fortifications de 2530 à 2540
67	Fortifications de 2540 à 2550
68	Fortifications de 2550 à 2560
69	Fortifications de 2560 à 2570
70	Fortifications de 2570 à 2580
71	Fortifications de 2580 à 2590
72	Fortifications de 2590 à 2600
73	Fortifications de 2600 à 2610
74	Fortifications de 2610 à 2620
75	Fortifications de 2620 à 2630
76	Fortifications de 2630 à 2640
77	Fortifications de 2640 à 2650
78	Fortifications de 2650 à 2660
79	Fortifications de 2660 à 2670
80	Fortifications de 2670 à 2680
81	Fortifications de 2680 à 2690
82	Fortifications de 2690 à 2700
83	Fortifications de 2700 à 2710
84	Fortifications de 2710 à 2720
85	Fortifications de 2720 à 2730
86	Fortifications de 2730 à 2740
87	Fortifications de 2740 à 2750
88	Fortifications de 2750 à 2760
89	Fortifications de 2760 à 2770
90	Fortifications de 2770 à 2780
91	Fortifications de 2780 à 2790
92	Fortifications de 2790 à 2800
93	Fortifications de 2800 à 2810
94	Fortifications de 2810 à 2820
95	Fortifications de 2820 à 2830
96	Fortifications de 2830 à 2840
97	Fortifications de 2840 à 2850
98	Fortifications de 2850 à 2860
99	Fortifications de 2860 à 2870
100	Fortifications de 2870 à 2880
101	Fortifications de 2880 à 2890
102	Fortifications de 2890 à 2900
103	Fortifications de 2900 à 2910
104	Fortifications de 2910 à 2920
105	Fortifications de 2920 à 2930
106	Fortifications de 2930 à 2940
107	Fortifications de 2940 à 2950
108	Fortifications de 2950 à 2960
109	Fortifications de 2960 à 2970
110	Fortifications de 2970 à 2980
111	Fortifications de 2980 à 2990
112	Fortifications de 2990 à 3000

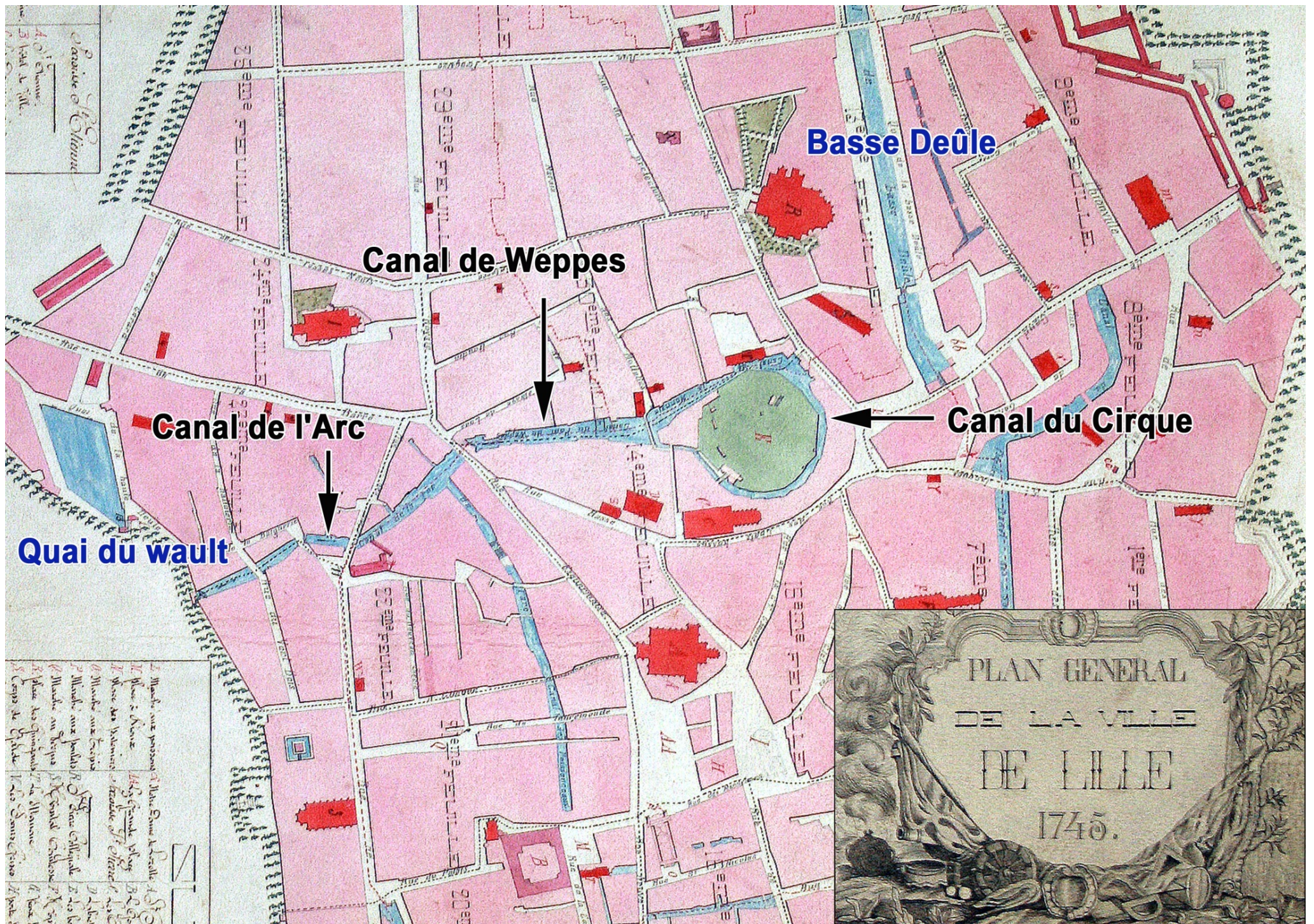
Source : Ville de Lille

1933

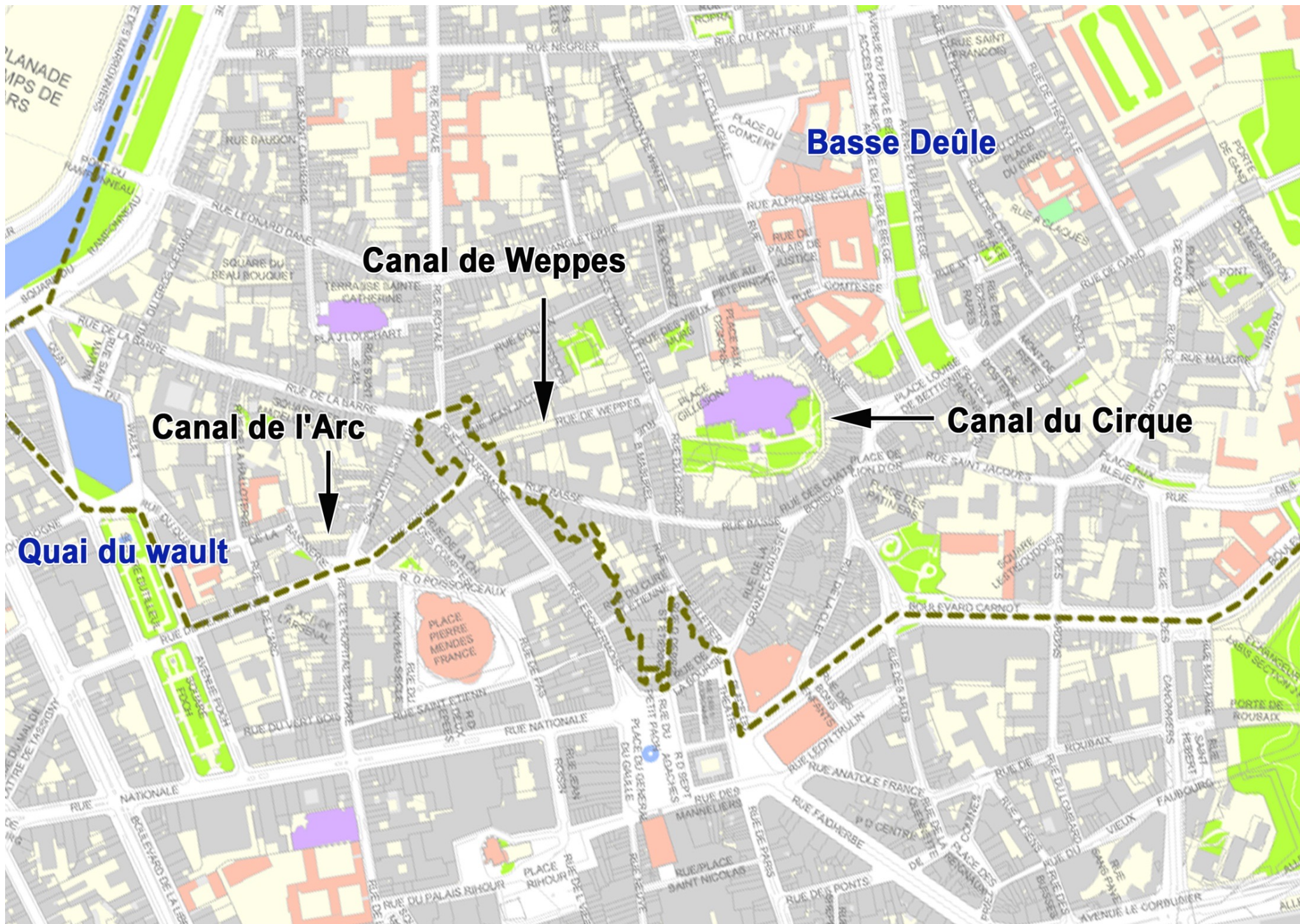




Source : Ville de Lille



Source : Ville de Lille



Source : Ville de Lille



Canal de la Baignerie



Canal de Weppes

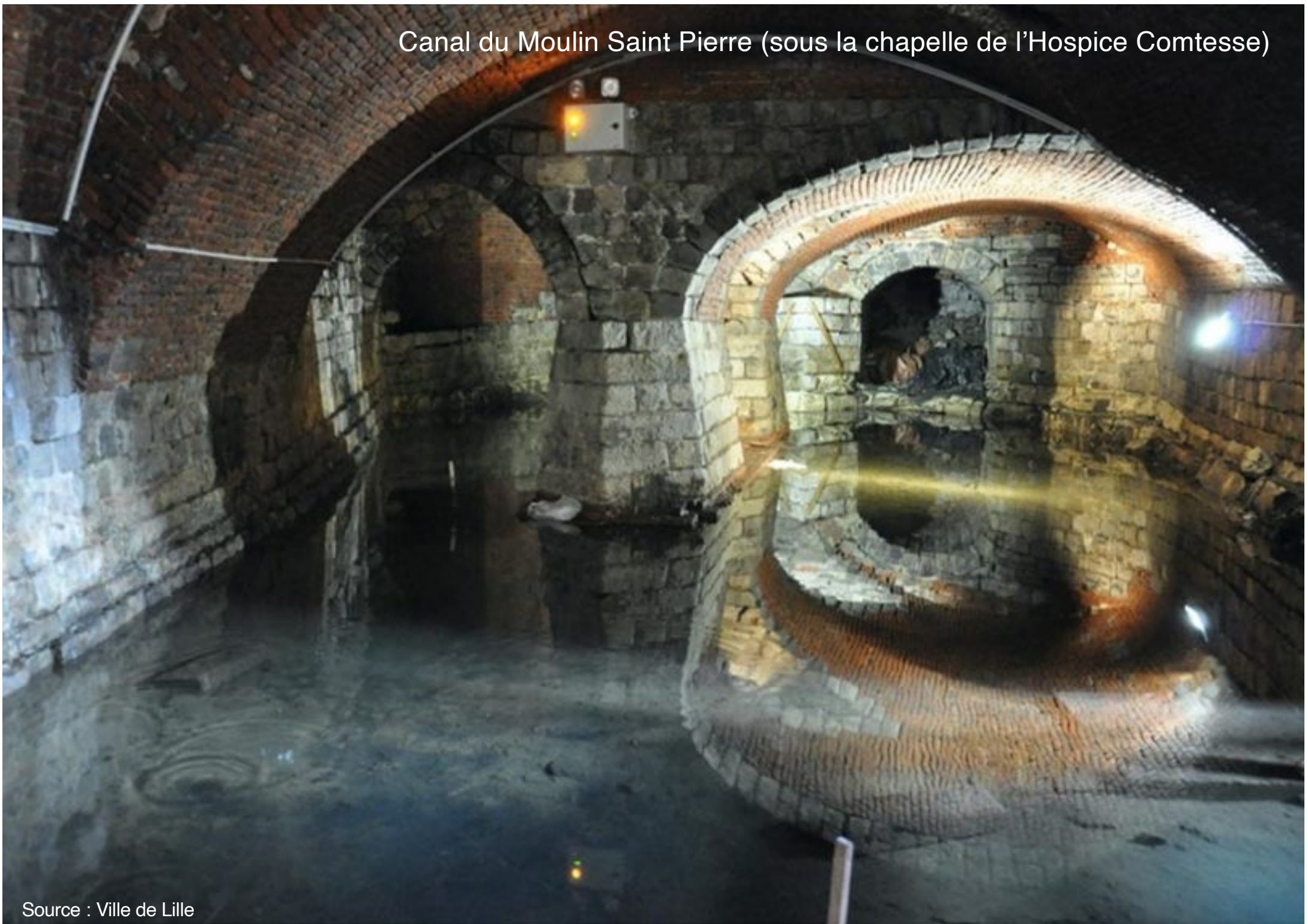


Canal Saint Pierre



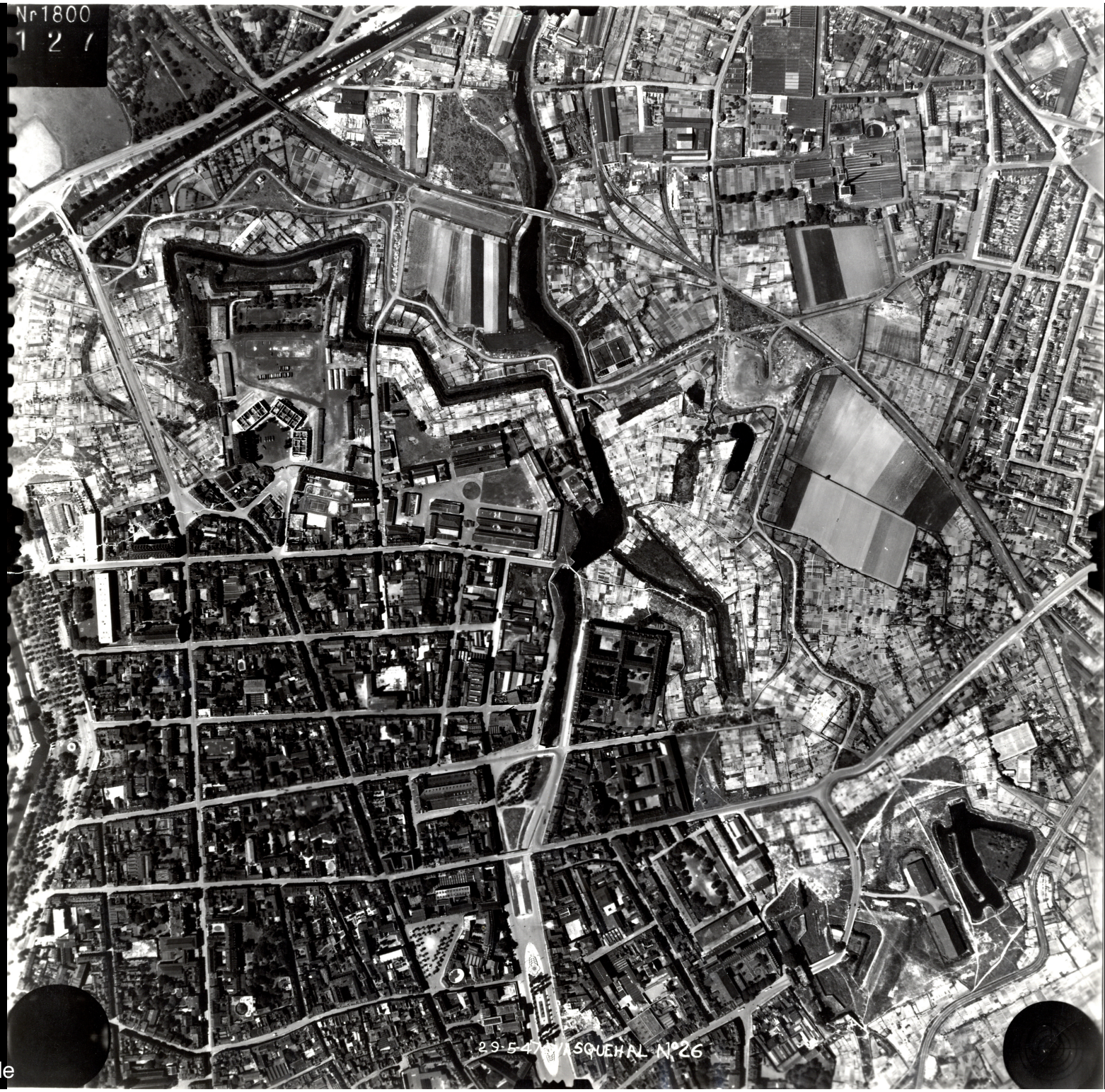
Canal de l'Arc

Canal du Moulin Saint Pierre (sous la chapelle de l'Hospice Comtesse)



Nr1800
1 2 7

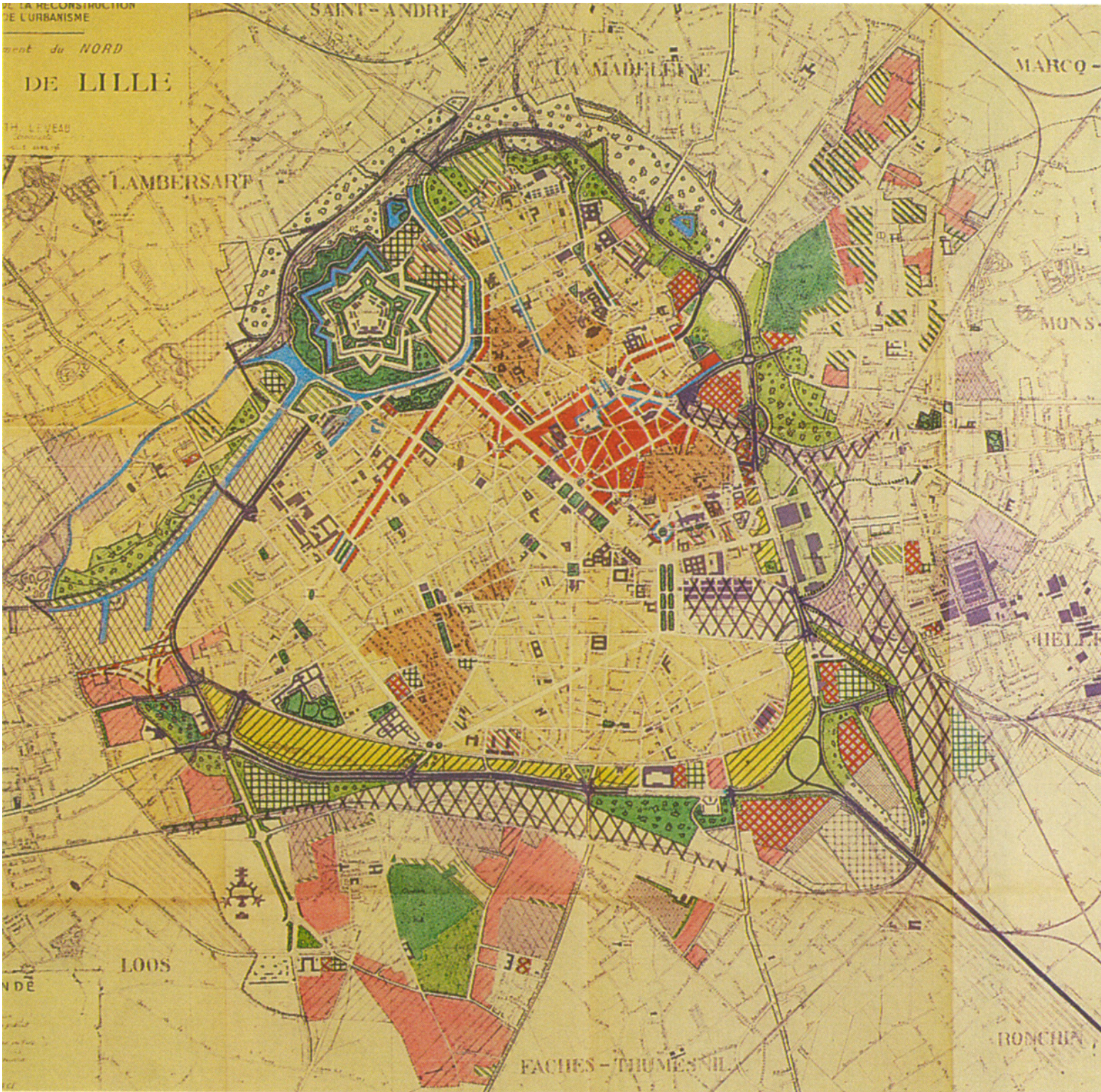
1947



29-5-47 A/SQUEHAL N°26

Source : Ville de Lille

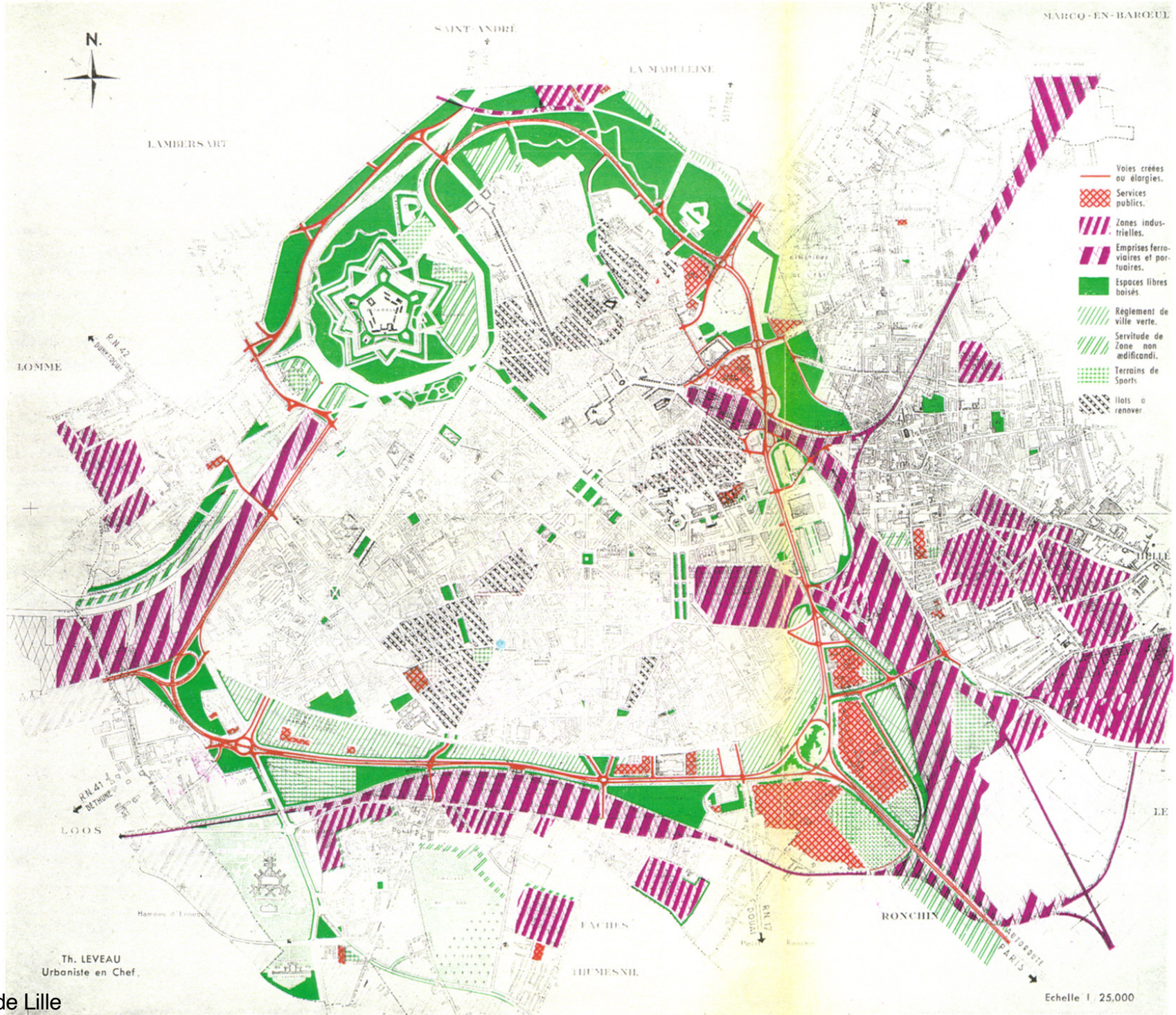
1951



Source : Ville de Lille

PLAN D'AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL

1951

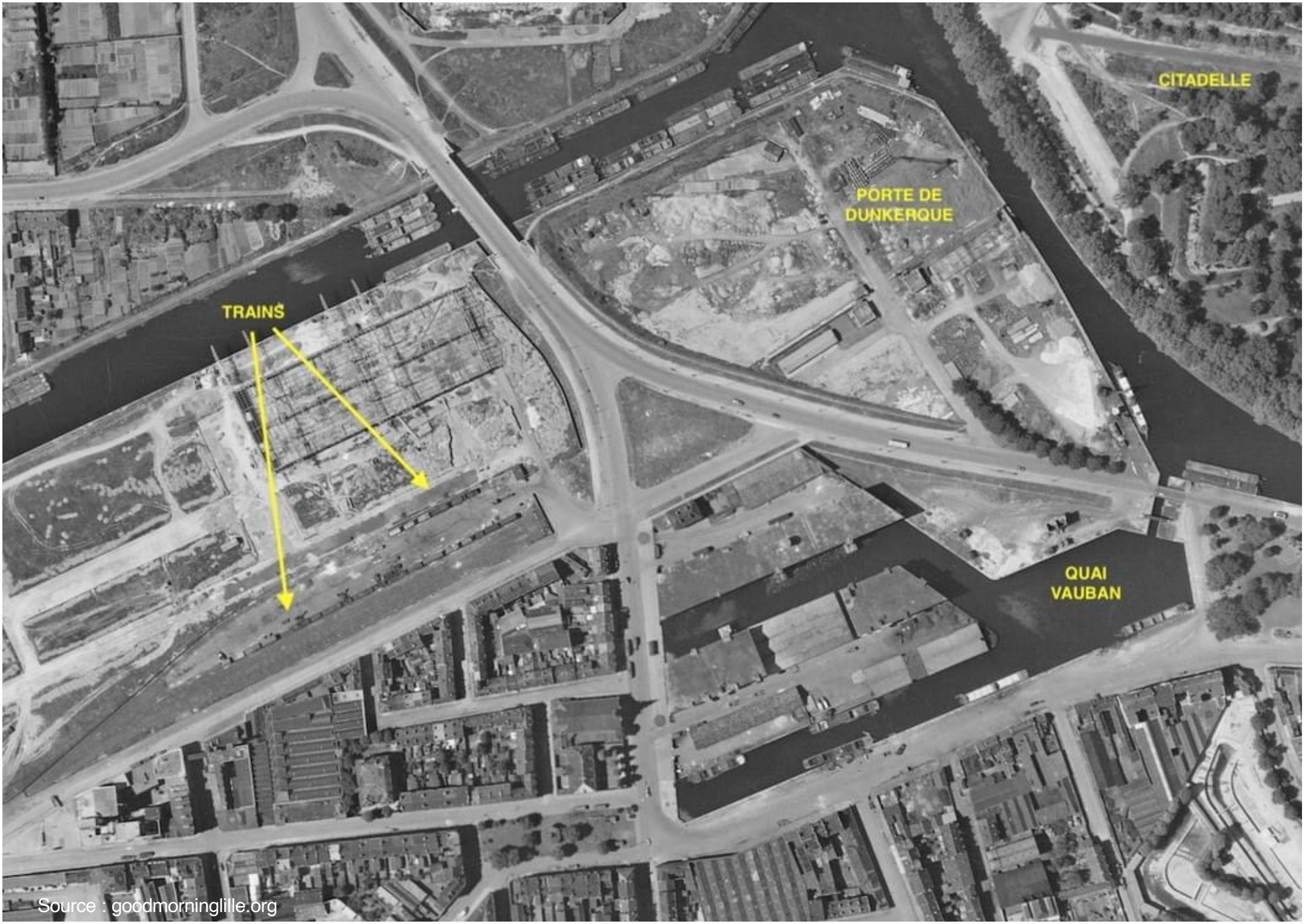


1951

HAZEBROUK - TOURNAI

Source : Ville de Lille





CITADELLE

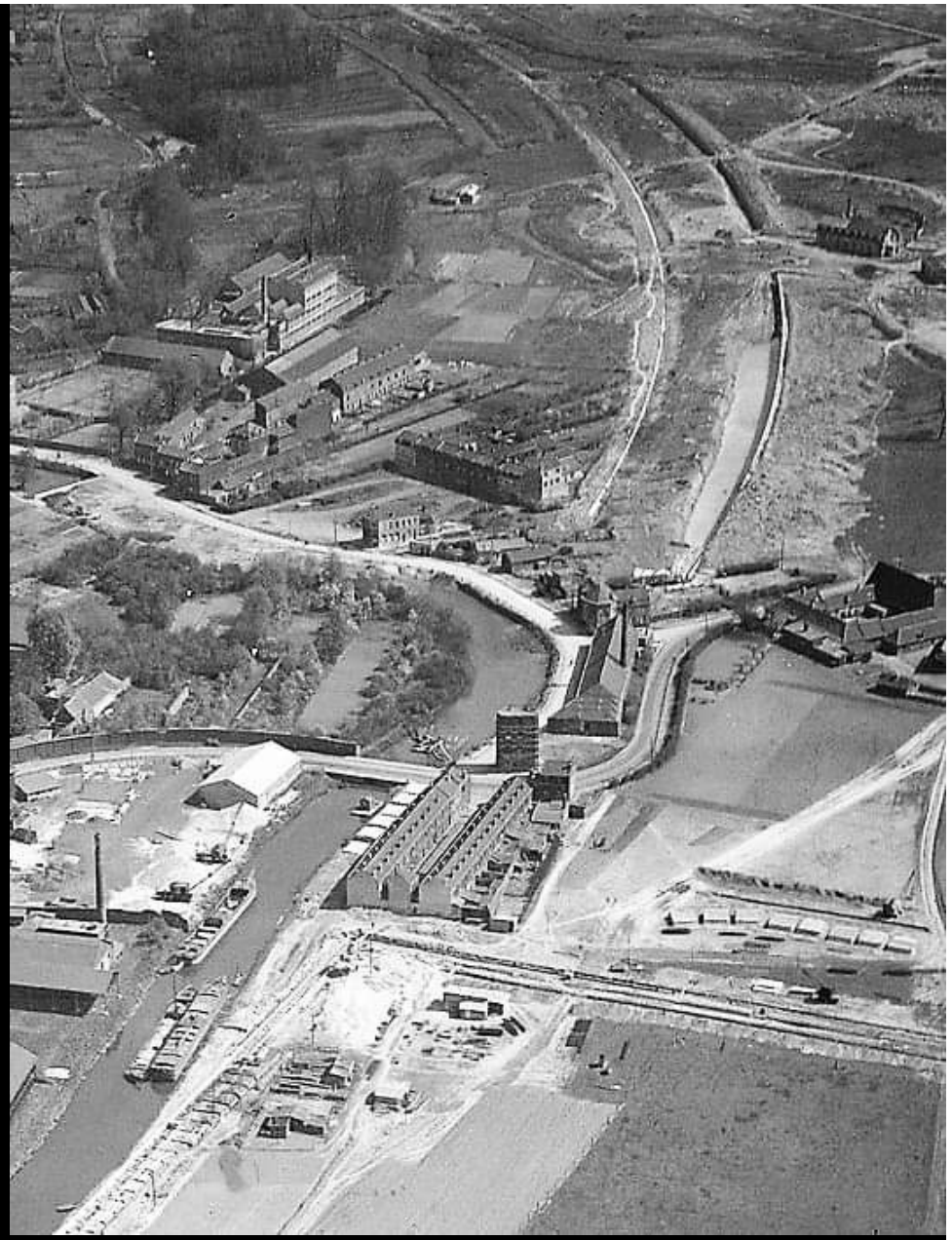
PORTE DE
DUNKERQUE

TRAINS

QUAI
VAUBAN

Source : Ports de Lille







1955



216

1955

N° 3516
154



10-10-55 MRL

LILLE - WASQUEHAL - 2157



1960



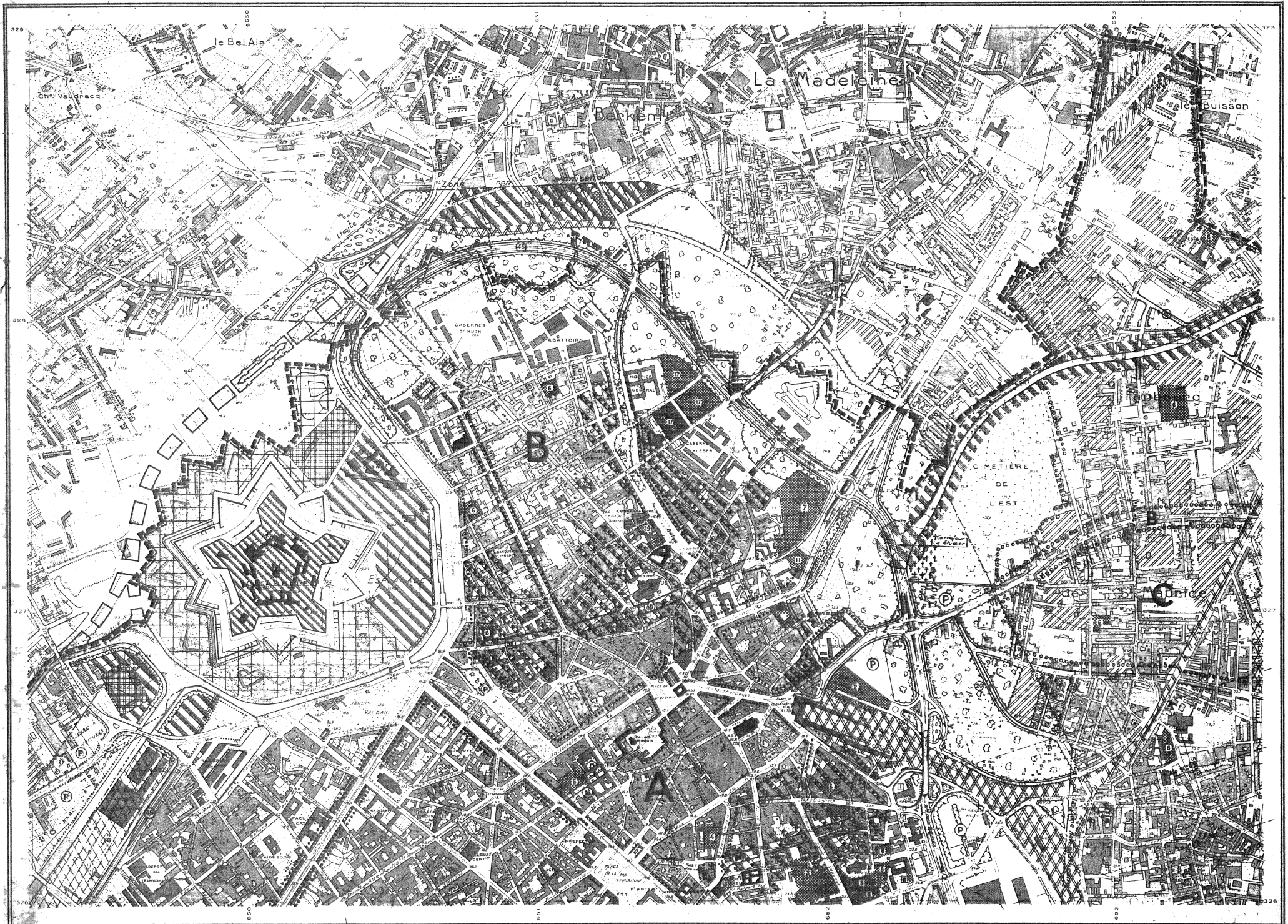


Source : Ville de Lille

1969



Source : Ville de Lille



Plan topographique expedé
à l'échelle de 1/5000 en 1955 par le Service de la Carte
Topographique de l'Etat, les documents existants
ont été utilisés en ce qui concerne les données
et les précisions admises.

1955

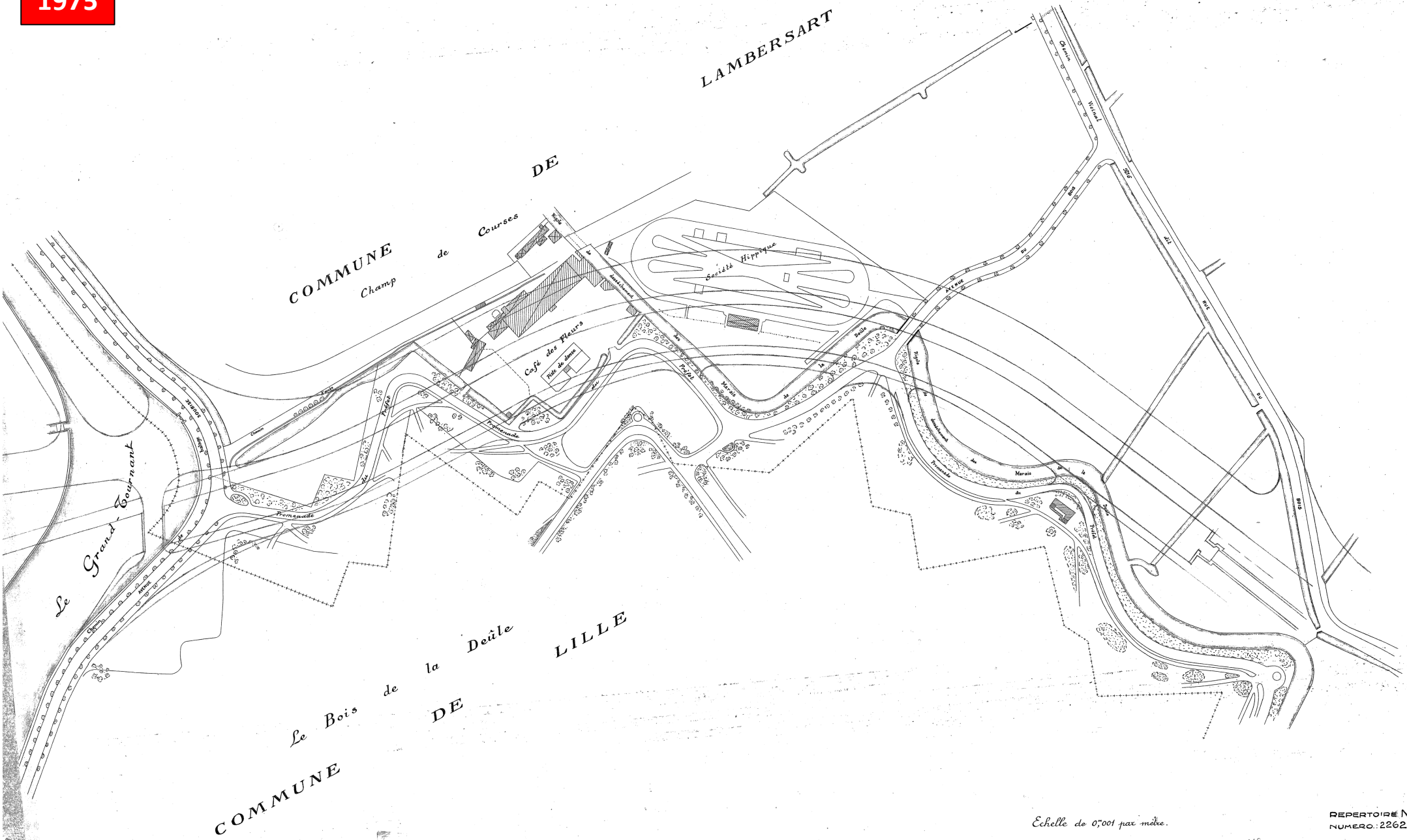
Source : Ville de Lille

Echelle 1/5000^e

Coordonnées Lambert

1955

1975



Source : VNF

Echelle de 0,001 par mètre.

REPERTOIRE N.C.
NUMERO: 2262

2062



Source : Ville de Lille



Source : Ville de Lille

1977



Source : Ville de Lille



Source : Ville de Lille

1978

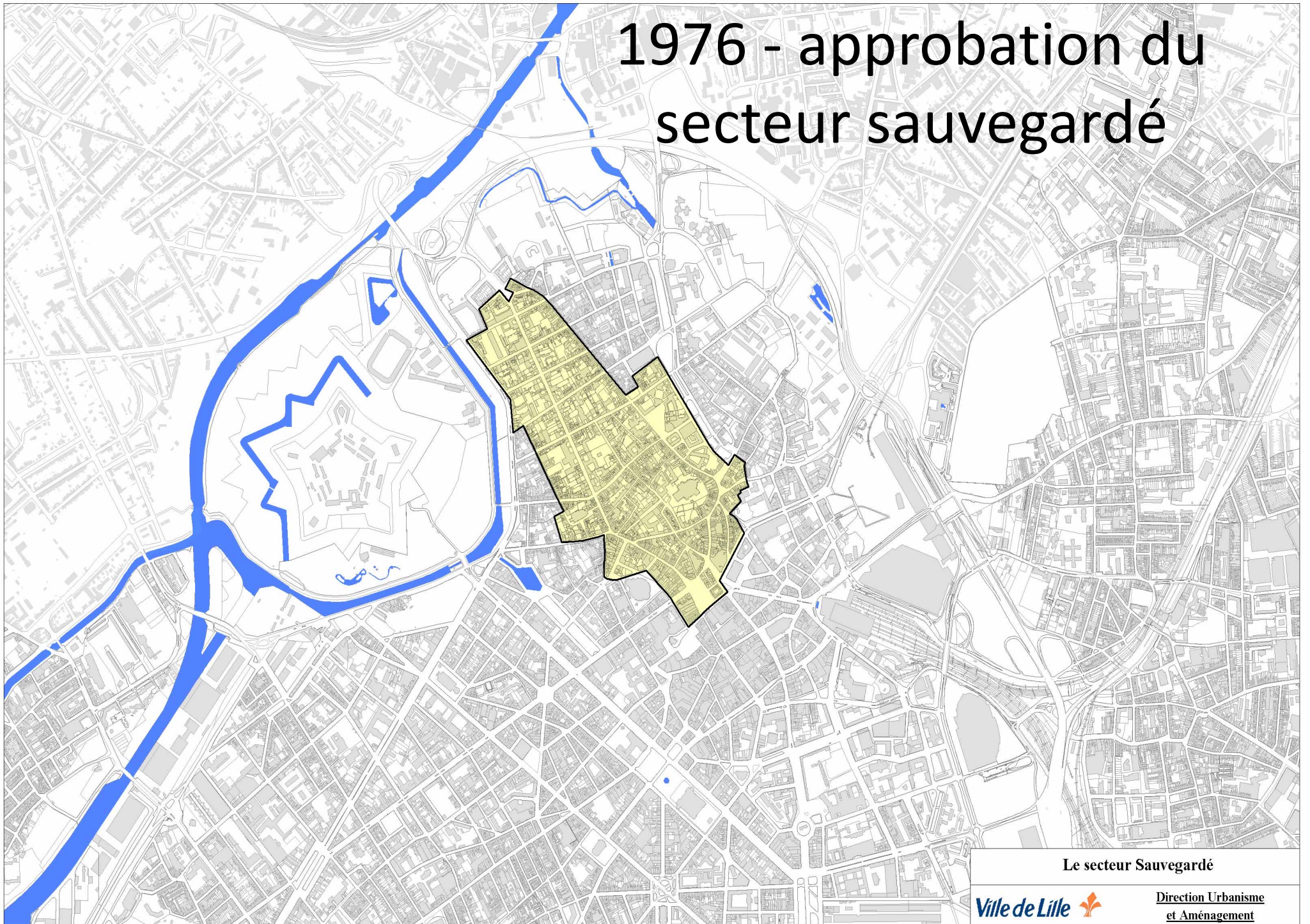
78-FR-3035/145-UAG 417 78-FR-3035/145-UAG

78-FR-3035/145-UAG

Source : Ville de Lille



1976 - approbation du secteur sauvegardé



Le secteur Sauvegardé

Ville de Lille 

Direction Urbanisme
et Aménagement

Loi Malraux n° 62-903 du 4 août 1962- secteur sauvegardé



Source : Ville de Lille

1975



Source : Ville de Lille

1975



Source : Ville de Lille

1975



Source : Ville de Lille

1975



Source : Ville de Lille



Source : Ville de Lille

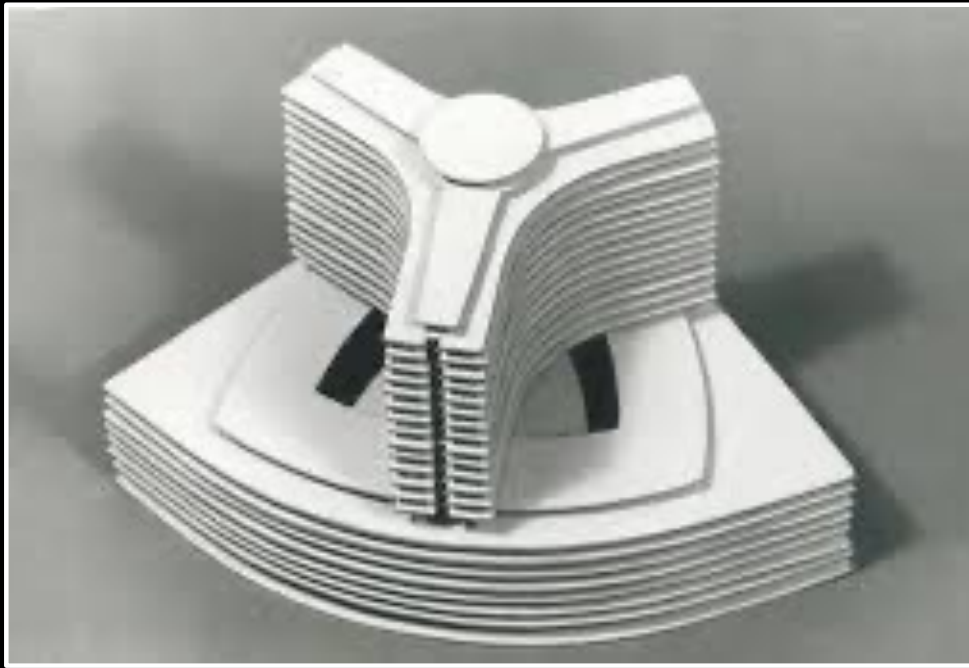
1976





Source : Voix du Nord

"Le Corps de mon ennemi"
(sorti en 1976)



Projet Le Diplodocus 1971



Source : Voix du Nord



Le Nouveau Siècle - 1983

© Philippe Frutier - Altimage



Palais Rihour

Source : Voix du Nord



Dans la nuit du 17 au 18 décembre 1987, rue Nationale, deux jeunes femmes évacuent des logements et, sur le fil, sauvent des vies

1992





Source : Ville de Lille

1993



Source : Ville de Lille

2003



2004



2004



Source : Ville de Lille



Source : Ville de Lille

Janvier 2003



Juillet 2003



Source : Ville de Lille

2004



Journées européennes du Patrimoine

Source : Ville de Lille

2000 - pôles d'excellence



Euralille



EuraTechnologies



Eurasanté



Haute Borne



L'Union

1999



Source : Ville de Lille

1999



Source : Ville de Lille

2009



Expérimentation d'une Navette fluviale – Inauguration d'EuraTechnologies

2009





pass pass



Rives de la Haute Deûle



Écoquartier 2009 sur le thème de l'eau - Prix de l'aménagement urbain 2010 - Label national écoquartier 2013

Source : Ville de Lille

2016



Source : Ville de Lille

PLAN DU PROJET JETEE + PLACE MEO - AVP



Capture d'écran

2023



Source : Ville de Lomme



2023

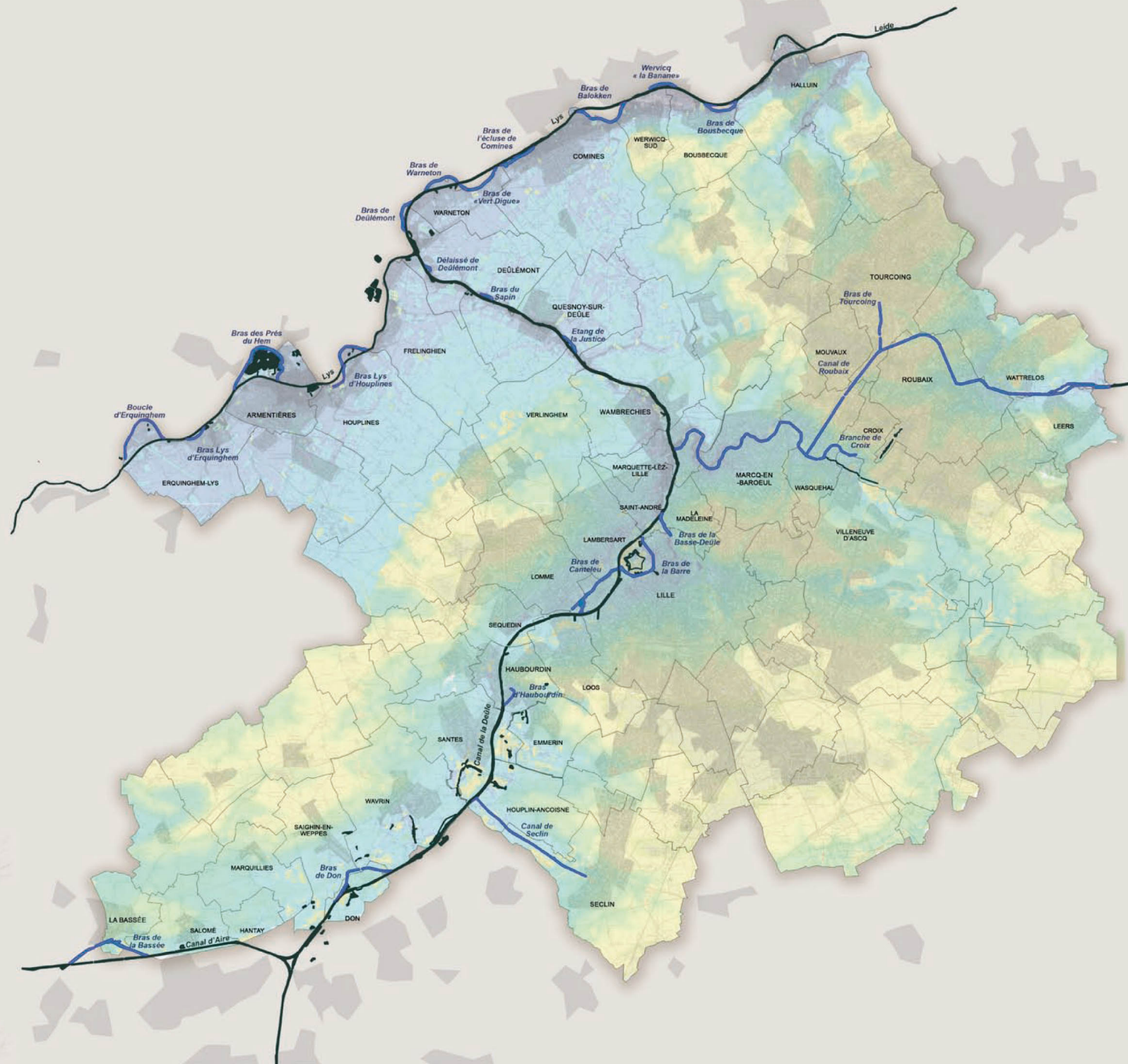


Légende du Plan Topographique

- Limite de quartier
- Limite de commune
- Rue
- RSI
- RSI public
- Parc public
- Espace vert
- Espace boisé
- Terrain de sport
- Eau
- Canal et grand fossé

ville de Lille

Échelle 1:50 000 - 2023
Plan de la Ville de Lille - Hellemmes - Lomme



LE PROJET

DU RÉSEAU SEINE-ESCAUT



LÉGENDE

- VNF (France)
- SCSNE (France)
- SPW (Wallonie)
- DVW (Flandre)
- Hors réseau Seine-Escaut 2020



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

Cofinancé par
l'Union européenne

Le canal Seine-Nord-Europe en chiffres



107 km de long
54 m de large
4,5 m de profondeur



7 écluses
1 pont canal
61 ponts routiers
ou ferroviaires



Convois de 4 400 tonnes
maximum. Trafic fluvial
estimé à 18 millions
de tonnes par an
à l'horizon 2025



4,9 milliards d'euros
d'investissement
Mise en service : 2025
Démarrage des travaux :
2018-2019

Les avantages du transport fluvial

Un kilo équivalent pétrole
permet de déplacer une tonne sur...



50 km



130 km



275 km

Une tonne transportée* sur 350 km
coûte en moyenne...



12 €



17 €



21 €



22 €

* Y compris pré et post-acheminement
pour la navigation et le rail



Source : Port de Lille

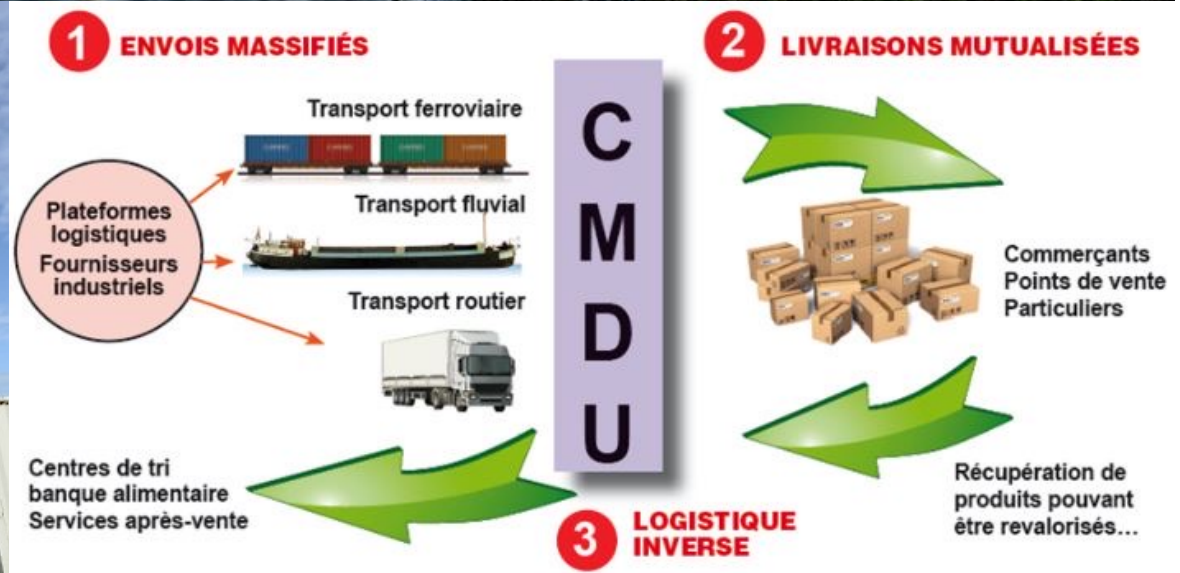


Source : Port de Lille

La Deûle – Support d'une Logistique Urbaine Fluviale



Source : Port de Lille





vnf
Voies
navigables
de France

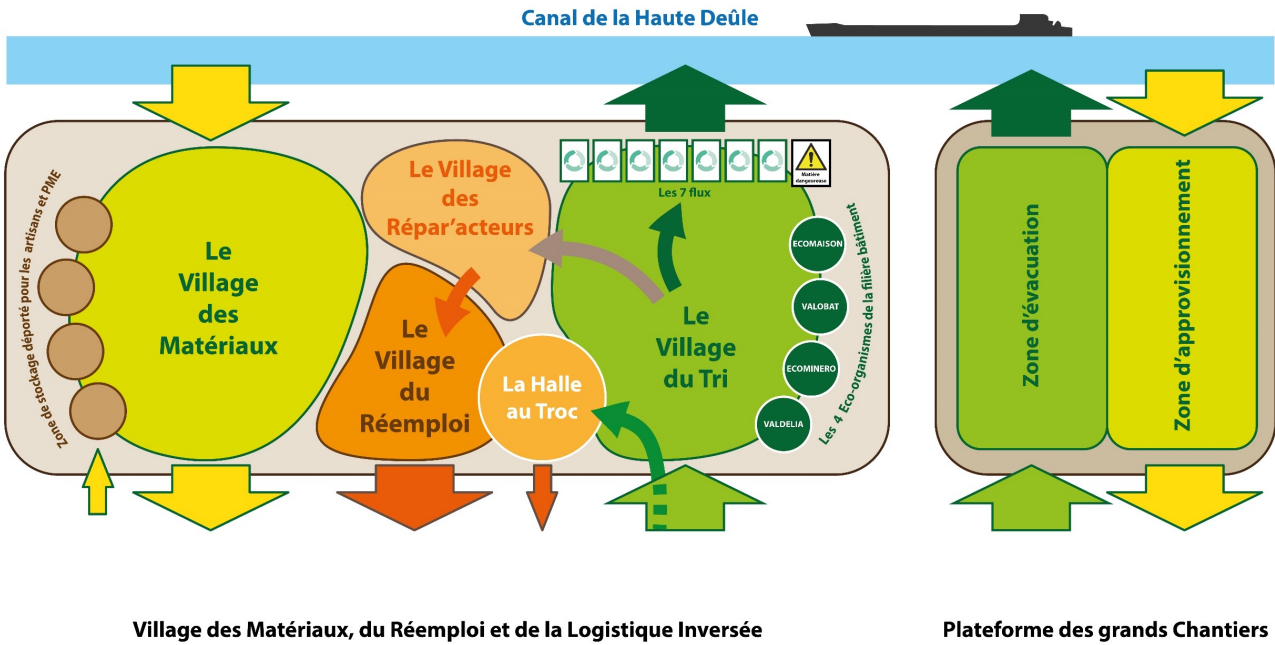
Guide pratique
pour des achats publics durables et climato-responsables

Intégrer un maillon fluvial dans la logistique des appels d'offres de grands chantiers publics

Boîte à outils juridiques

Avec le soutien de :

Source : VNF - 2019



📍 **DEMAIN
SE DESSINE
AUJOURD'HUI**

COMMUNES ET GRAND GABARIT QUELLE PLACE POUR LA VOIE D'EAU DANS L'ÉCONOMIE DE NOTRE TERRITOIRE ?

La Deûle et la Lys à grand gabarit constituent des maillons de la liaison Seine-Escaut, renforcée par la construction du Canal Seine Nord Europe à horizon 2030. La mise en œuvre de ce réseau magistral d'échelle européenne, nationale et régionale représente une opportunité indéniable pour notre métropole. Demain, ces évolutions pourraient jouer un rôle dans le développement de notre économie métropolitaine. Mais dans quelle mesure et à quelles conditions ?



MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE

 **l'Agence**
DE DÉVELOPPEMENT
ET D'URBANISME DE
Lille Métropole



Source : Ville de Lille



Source : Ville de Lille



Source : Marin d Eau Douce Nord



Source : Bateau promenade - Lille / Le Moussaillon



Source : Ville de Lille

L'Atelier TCF – Presqu'île Boschetti



Festival d'Art Fluvestre

WEEK-END GARE D'EAU

CONTE & CIRQUE

Cie Transport Culturel Fluvial
Le WA Festival

14-15 OCTOBRE 2017

PLACE DE LA GARE D'EAU
73, QUAI DE L'OUEST
Bois Blanc - Lille - Lomme le Marais

lille Lomme Smartfr

PLACE DE LA GARE D'EAU
73, QUAI DE L'OUEST
Bois Blanc - Lille - Lomme le Marais

Festival d'Art Fluvestre

WEEK-END GARE D'EAU

EXPOSITION-SPECTACLE
CIRQUE-BAL SWING

Lille - Lomme

DV 11 AV 14 OCTOBRE 2018

Credit Photo: Vycheslav mshchenko
Conception graphique: Playkix

Cie Transport Culturel Fluvial
avec CABR, Assc'Autour d'eau, WCBS,
Jardin du sourire, Au plus vite.

Festival d'Art Fluvestre

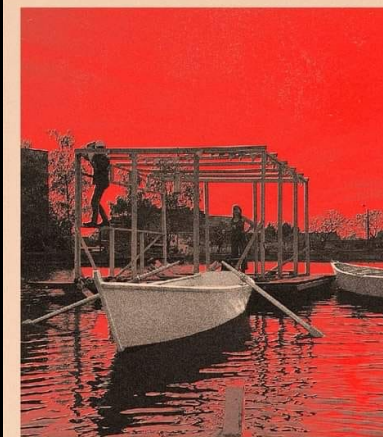
WEEK-END GARE D'EAU

LE MONDE FANTASTIQUE
DV QUAI DES ATELIERS

11-12-13 OCTOBRE 2019

Place de la gare d'eau - 76, Quai de l'ouest - Lille Lomme

lille Lomme Elabozado



TRANSPORT CULTUREL FLUVIAL

RENDEZ-VOUS GARE D'EAU

LES CONCERTS TREMPÉS

UNE BARQUE, DES RAMES, UN VERRE ET UN CONCERT !

16.07 TOYBLOID GARAGE PUNK	17.07 EL MAOUT ELECTRO-RAP BUCCAL TRAUMA RIPOSTE CHANSONS	18.07 ORANGE DREAM ROCK INDE DAWTONE FOLK BLUES
AFTER PAR: PROFESSEUR POSTERIEUR	AFTER PAR: EL MAOUT TROBAR CLUS	

LA GARE D'EAU, LILLE BOIS-BLANC

Le WEEKEND GARE D'EAU

l'Heureux tour

CONCERTS TREMPÉS - MOBIL'EAU
ILLUMINATIONS - SPECTACLES DE BERGES
BARQUES ET PEDALOS...

14 15 OCTOBRE 2023

lille Lomme Nord

TRANSPORT CULTUREL FLUVIAL

LES CONCERTS TREMPÉS

29 & 30 Juin

UNE BARQUE, UN VERRE ET UN CONCERT

LA GARE D'EAU LILLE LOMME

29 Juin 30 Juin

VISION 3D COUNTRY HILLBILLY - LILLE
MATT VAN T
POSTPUNK GARAGE - TOURNAI
THE BEACH MOONSTERS
POSTPUNK GARAGE - TOURNAI
DEPART PLACE MEO • RESERVATION SUR HELLO ASSO
BAR ET PETITE RESTAURATION SUR PLAGES

POSTPUNK GARAGE - TOURNAI
MOKISTO SURF, BOURGONNE

Bar et petite restauration dès 11h

ORGANISATION TRANSPORT CULTUREL FLUVIAL
Au Plus Vite
Lagardo
Les Jardins du Sourire
Alpha Lomme

WEEK-END GARE D'EAU

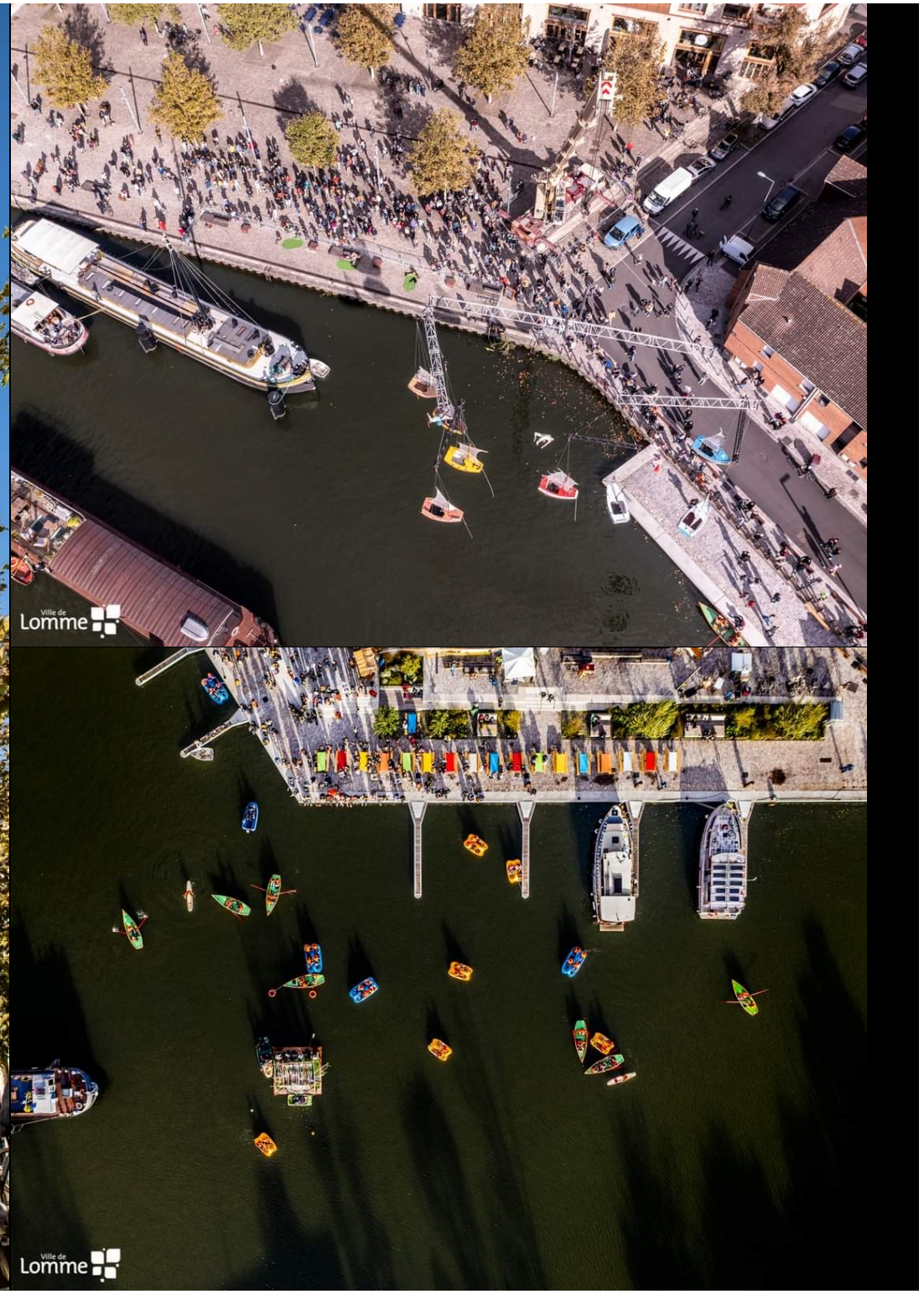
COUP DE THÉÂTRE... DE RUE !

DIMANCHE
13 OCT 2024
11H-21H

LILLE - LOMME
BOIS BLANCS
MARAIS

Bar et petite restauration dès 11h

ORGANISATION TRANSPORT CULTUREL FLUVIAL
Au Plus Vite
Lagardo
Les Jardins du Sourire
Alpha Lomme



2025



ART FLUVESTRE,
RUE ET CIRQUE SUR L'EAU
ET SUR BERGES

WEEK-END GARE D'EAU

LILLE, LOMME,
BOIS-BLANCS, MARAIS

**11/12
octobre
2025**

ART FLUVESTRE
THÉÂTRE DE RUE
DJ SET

GRANDE PARADE FLUVIALE NOCTURNE

Samedi 11 Rue Hegel 19h30

Fiesta

Source : Transport Culturel Fluvial

LILLE, une histoire au fil de l'eau....

À suivre !

